Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 200 (1307) | Вторник, 19 июля 1949 г. | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Героический рабочий класс СССР

В своем бессмертном «Манифесте Коммунистической партии» Маркс и Энгельс назвали пролетариат могильщиком капитализма.

Весь ход исторического развития блестяще подтвердил это предвидение основоположников научного социализма, подтвердил великую роль пролетариата, призванного встать во главе всех прогрессивных сил общества и преобразовать мир на новых, коммунистических началах.

Самым ярким и наглядным тому примером служит славный путь, пройденный рабочим классом нашей страны. Прошло более полувека с тех пор, как великие вожди трудящихся Ленин и Сталин практически решили задачу соединения рабочего движения с социализмом, дав тем самым рабочему классу тот компас, который привел его к победе социалистической революции.

Еще в то время, когда рабочее движение в России только зарождалось, делало первые свои шаги, Владимир Ильич Ленин писал, что «русский **рабочий**, поднявшись во главе всех демократических элементов, свалит абсолютизм и поведет **русский пролетариат** (рядом с пролетариатом **всех стран**) **прямой дорогой открытой политической борьбы к победоносной коммунистической революции**».

На эту прямую дорогу рабочий класс нашей страны вывела его славная партия, созданная Лениным и Сталиным. Партия возглавляла первые классовые бои русского пролетариата, она направляла его в революции 1905 года, подготовила после мрачных лет реакции к новому революционному под'ему, организовала и обеспечила свержение царизма — в феврале и победу социалистической революции — в октябре 1917 года.

Прорвав фронт мирового империализма, низложив империалистическую буржуазию в одной из самых больших капиталистических стран, Великая Октябрьская революция поставила у власти социалистический пролетариат. Тем самым рабочий класс нашей страны открыл новую эпоху всемирной истории — эпоху пролетарских революций. «Класс наемных, класс гонимых, класс угнетенных и эксплоатируемых **впервые** в истории человечества поднялся до положения класса **господствующего**, заражая своим примером пролетариев всех стран» (И. Сталин).

Взяв власть в свои руки, установив свою диктатуру, укрепив и сделав поистине непобедимым свой союз с крестьянством, рабочий класс нашей страны показал чудеса организованности и героизма в борьбе за построение социалистического общества. Партия большевиков, великая партия Ленина — Сталина, вдохновляла эту борьбу, направляла ее, вела рабочий класс от победы к победе. Уже итоги первой предвоенной пятилетки, указывал товарищ Сталин, «разбили известный буржуазный «символ веры» о том, что рабочий класс не способен строить новое, что он способен лишь разрушить старое. Итоги пятилетки показали, что рабочий класс способен так же хорошо строить новое, как и разрушать старое».

Преобразовав нашу страну на основе социализма, рабочий класс преобразился и сам — он превратился в совершенно новый, освобожденный от эксплоатации рабочий класс, подобного которому еще не знала история человечества. Будучи руководящей силой нашего государства, рабочий класс СССР идет в первых рядах советского народа в его борьбе за завершение строительства социалистического общества, за постепенный переход от социализма к коммунизму.

Беспримерный трудовой под'ем свершил рабочий класс СССР в Великой Отечественной войне против немецко-фашистских захватчиков. Велика его заслуга перед Родиной, перед всем советским народом! «Рабочие Советского Союза,— указывал товарищ Сталин,— создавшие в годы мирного строительства высоко развитую мощную социалистическую промышленность, во время Отечественной войны развернули напряженную и кипучую работу на помощь фронту, проявляя настоящий трудовой героизм».

Ведущая, руководящая роль рабочего класса ярко проявляется и в настоящее время, в период мирного строительства, в период всенародной борьбы за досрочное выполнение плана послевоенной сталинской пятилетки.

Более 90 процентов рабочих участвуют в социалистическом соревновании. Они неустанно ищут и пускают в ход все новые источники роста производительности своего труда, подготовляя тем самым важнейшее и решающее условие победы коммунизма. Множатся проявления неиссякаемой патриотической инициативы рабочего класса, его заботы об интересах советского государства, о благе и процветании нашей великой Родины. Здесь и движение за ускорение оборачиваемости оборотных средств предприятий, и забота об улучшении использования оборудования и производственных площадей, и соревнование за выпуск сверхплановой продукции из сэкономленного сырья, и стремление установить образцовую чистоту и порядок на производстве, и многое, многое другое.

День ото дня растут ряды передовиков социалистической промышленности, смелых и неутомимых новаторов производства. Их начинания, их опыт подхватываются широкими массами рабочих и работниц, находят миллионы последователей, движут вперед технический прогресс нашей промышленности, обеспечивают во всех ее отраслях высокие темпы расширенного социалистического воспроизводства.

Вместе с успехами социалистической промышленности растет и сам рабочий класс. Он растет не только численно, но и духовно. Повышается его социалистическая сознательность, его культурный и технический уровень. Все больше стирается грань между трудом умственным и трудом физическим. Труд советского рабочего есть не механический, а творческий процесс, в котором находят широкий простор все духовные силы, все знания и способности человека, работающего не на эксплоататоров, а на себя, на свой класс, на все общество, на свое родное советское государство.

Подобно беспримерным трудовым подвигам рабочего класса СССР в годы войны, навсегда войдет в историю его героическая борьба за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки, за высокие темпы восстановления и развития нашего народного хозяйства. В этой борьбе он с честью оправдал свою роль класса, стоящего во главе всего социалистического общества, в авангарде всенародной борьбы за победу коммунизма.

Сегодня наш народ с большой теплотой и любовью отмечает 100-летие Сормовского завода имени Жданова — одного из старейших русских заводов, вписавшего немало славных страниц в историю героического рабочего класса СССР. Столетний путь Сормовского завода ярко отражает путь всего рабочего класса нашей страны—от первых шагов революционного движения до руководящей силы первой в мире страны победившего социализма.

Теплое, отеческое приветствие великого вождя партии и народа товарища Сталина сормовичам показывает неразрывную связь между революционными традициями русского рабочего класса и его нынешними славными делами на великом поприще строительства коммунизма.

«Следуя своим революционным традициям,— указывает товарищ Сталин,—коллектив сормовичей самоотверженным трудом добился серьезных успехов в выполнении послевоенной пятилетки...»

Самоотверженный труд на благо Родины — главная черта героического рабочего класса СССР — великой страны победившего социализма, страны, где труд стал делом чести и славы, делом доблести и геройства, где люди труда окружены всенародным почетом, уважением и любовью.

Этот труд не знает неодолимых препятствий, он побеждает любые трудности. Его направляет к единой цели партия Ленина—Сталина, его вдохновляет мудрый вождь партии и народа товарищ Сталин.

Это — сознательный и одухотворенный великими идеями Ленина — Сталина труд строителей коммунизма!

Прием И. В. Сталиным посла Великобритании г-на Д. Келли

18 июля Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин принял посла Великобритании г-на Д. В. Келли.

На приеме присутствовал Министр Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский. (ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении ордена Ленина, ордена Отечественной войны 1 степени и ордена Трудового Красного Знамени завода «Красное Сормово» им. А. А. Жданова Министерства транспортного машиностроения СССР орденом Ленина

За заслуги перед Родиной и советским народом и в связи со столетием со дня основания наградить завод «Красное Сормово» им. А. А. Жданова Министерства транспортного машиностроения СССР орденом **Ленина**.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ШВЕРНИК.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 16 июля 1949 г.

Город Горький

Завод «Красное Сормово» имени А. А. Жданова

Директору завода товарищу РУБИНЧИКУ

Главному инженеру товарищу МАРКУШЕВУ

Парторгу ЦК ВКП(б) товарищу КОЗИНУ

Председателю завкома товарищу НИКОНОВУ

Комсоргу ЦК ВЛКСМ товарищу МАРКОВОЙ

Поздравляю коллектив рабочих, работниц, мастеров, инженеров, техников и служащих с 100-летием со дня основания Сормовского завода и с награждением завода орденом Ленина.

Следуя своим революционным традициям, коллектив сормовичей самоотверженным трудом добился серьезных успехов в выполнении послевоенной пятилетки, организовав скоростным методом строительство речных судов.

Желаю Вам, товарищи сормовичи, дальнейших успехов в Вашей работе по оснащению водного и железнодорожного транспорта нашей страны судами и паровозами.

И. СТАЛИН.

От рабочих, мастеров, инженеров, техников и служащих завода «Красное Сормово» имени А. А. Жданова

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой, любимый товарищ Сталин!

Мы, рабочие, работницы, мастера, инженеры, техники и служащие старейшего русского завода «Красное Сормово» имени А. А. Жданова, в день столетнего юбилея завода шлем Вам, великому и мудрому вождю советского народа, свой пламенный большевистский привет.

В день столетия мы оглядываемся на пройденный путь и с гордостью отмечаем, какие великие изменения, отражающие исторические победы советского народа, произошли на нашем заводе.

Тяжела и беспросветна была жизнь рабочих до революции. В нашем коллективе и сейчас живут и плодотворно трудятся многие старые производственники, отдавшие заводу по 50 и более лет жизни, на себе испытавшие тяготы капиталистического рабства. 12—14-часовой рабочий день, каторжные условия труда; нищета, унижения и оскорбления — таков был удел сормовичей, как и всех рабочих царской России. Рабочие под «Дубинушку» на себе таскали тяжелые листы железа для обшивки судов, глохли в паровозных и судовых котлах, получали увечья. Мизерная заработная плата урезывалась штрафами, вычетами и выдачей вместо денег пресловутых «харчевых записок» в заводскую лавку. Жить приходилось в жалких лачугах. Дети болели малокровием, трахомой, золотухой, учиться им было негде, да и некогда — нужда рано заставляла итти на завод ради куска хлеба.

Яркое отражение нашла сормовская действительность того времени в бессмертном произведении нашего великого земляка Максима Горького «Мать».

Рабочие Сормова под руководством Российской Социал-демократической Рабочей партии (большевиков) поднялись на борьбу с царским произволом и капиталистической эксплоатацией. Идейное оружие для революционной борьбы с самодержавием сормовскому пролетариату дал великий вождь рабочего класса всего мира Владимир Ильич Ленин. Его личные посещения нижегородских марксистов в 1893—1900 годах дали мощный толчок распространению марксизма в Сормове. Ленинская «Искра» зажгла революционное пламя в сердцах сормовичей. Сормово становится опорным пунктом Нижегородской социал-демократической организации.

Нижегородский комитет РСДРП, в который входили и представители сормовских рабочих, установил тесную связь с редакцией ленинской «Искры» и целиком встал на ее позиции. С этого времени вся жизнь и борьба сормовичей неразрывно связаны с партией, созданной великим Лениным, с Вашим именем, товарищ Сталин.

Партия Ленина—Сталина вдохновила сормовичей на политическую первомайскую демонстрацию 1902 года. Над угрюмой, темной, залитой слезами рабочей слободкой впервые взвились тогда красные знамена. Тысячи людей с восторгом читали на них смелый, гордый вызов поработителям: «Долой самодержавие!», «Да здравствует политическая свобода!», «Да здравствует РСДРП!».

Партия Ленина — Сталина подняла сормовичей на вооруженное восстание 1905 года, повела на баррикады первой русской революции, потрясшей основы самодержавия. В суровых баррикадных боях, в неравных схватках с царскими войсками прошли сормовские рабочие школу революционной борьбы.

Большую роль в развитии революционного движения в Сормове сыграл выдающийся деятель большевистской партии Я. М. Свердлов. Он часто бывал на заводе, старые рабочие помнят его знаменитую речь на революционной маевке сормовичей в 1905 году.

Партия Ленина — Сталина давала сормовским большевикам силу и мужество в борьбе. Свято храним мы в своих сердцах память о тех, кто не склонил своей головы перед врагами, кто, не страшась ни каторги, ни казни, в лицо сторожевым псам капитализма, царским судьям, заявлял, говоря словами Павла Власова из повести «Мать»: «Мы стоим против общества, интересы которого вам приказано защищать, как непримиримые враги его и ваши, и примирение между нами невозможно до поры, пока мы не победим. Победим мы, рабочие».

Партия Ленина — Сталина научила сормовичей и в годы реакции высоко держать знамя партии, отстаивать принципы большевистской партийности, вести решительную борьбу с ликвидаторами, меньшевиками, предававшими интересы рабочего класса, перестраиваться и готовиться к новым боям.

Партия Ленина — Сталина подняла и повела сормовичей в 1917 году вместе со всем пролетариатом России на штурм буржуазно-помещичьей монархии. Сормовичи были передовой силой октябрьского переворота в Нижнем Новгороде. 30 октября по старому стилю пятитысячный митинг сормовичей принял приветствие Совету Народных Комиссаров и неутомимым стойким вождям революции товарищам Ленину и Сталину.

В годы гражданской войны сормовские большевики грудью встали на защиту молодой республики Советов и, формируя отряды Красной Гвардии, посылали тысячи своих лучших сынов на борьбу с интервентами и белогвардейцами. Отряды Красной Гвардии, сформированные в Сормове, принимали активное участие в боях с немецкими захватчиками в феврале 1918 года под Псковом и Нарвой.

Оставшиеся на заводе работали на нужды обороны страны. Сормовичи вооружили Волжскую военную флотилию, строили бронепоезда, делали снаряды. По заданию В. И. Ленина Сормовский завод выпустил первые в нашей стране танки.

В эти тяжелые годы сормовские рабочие самоотверженно трудились, организовывали коммунистические субботники, боролись с разрухой. Вся работа коллектива завода проводилась под руководством Нижегородской партийной организации, которая тогда возглавлялась верными соратниками Ленина и Сталина товарищами В. М. Молотовым, Л. М. Кагановичем и А. И. Микояном.

Разделавшись с внутренними и внешними врагами, мы, как и весь советский народ, засучив рукава, принялись за восстановление и реконструкцию народного хозяйства. Под руководством Нижегородской партийной организации и лично А. А. Жданова, имя которого присвоено теперь нашему заводу, коллектив «Красного Сормова» преодолел все трудности разрухи, в короткий срок восстановил довоенный выпуск продукции и перешел к реконструкции на новой технической основе.

Коллектив сормовичей всегда был верен генеральной линии большевистской партии, непримиримо боролся против всех врагов партии и народа и был надежной опорой Центрального Комитета ВКП(б), нашего великого вождя и учителя товарища Сталина.

Наш завод сыграл значительную роль в деле индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. Сормовичи строили паровозы, речные и морские суда, товарные и пассажирские вагоны для железных дорог, трамваи для городов Советского Союза, оснащали нефтепромыслы бурильным инструментом, делали тюбинги и мостовые опоры для Московского метро и московских мостов, выпускали двигатели различной мощности для электростанций страны, выполняли большое количество разных работ для нужд всего народного хозяйства. Черной металлургии мы давали прокатные станы, чугуновозы, шлаковозы и думпкары.

Заслуги завода в деле индустриализации страны были отмечены правительством, наградившим его в 1939 году в связи с 90-летием орденом Трудового Красного Знамени.

«Красное Сормово» давало стране не только первоклассные машины, но и людей, овладевших техникой и способных по-большевистски двигать ее вперед. За годы сталинских пятилеток завод был кузницей кадров для заводов города Горького, области, для важнейших новостроек Советского Союза.

В годы Советской власти преобразился и наш завод и Сормовский район гор. Горького. Неизмеримо возросла материальная обеспеченность рабочих. На Дарьинском поле, где когда-то был пустырь, построен замечательный Дом культуры имени Сталина — гордость сормовичей. Рядом с ним на площади 150 га раскинулся парк культуры и отдыха им. А. А. Жданова и стадион на 9 тысяч мест. В центре Сормова расположен Дом пионеров.

Вместо ранее существовавших трех начальных школ с количеством учащихся 500 человек сегодня в Сормове 20 школ с 12.000 учащихся, машиностроительный техникум, 19 детских садов, два детских дома, 7 яслей. В школах Сормова работает до 500 учителей. По сравнению с дореволюционным временем расходы на народное образование возросли в 44 раза.

До революции в Сормове было всего 8 врачей. Сейчас у нас 180 врачей, хорошо оборудованная поликлиника, 5 больниц, родильный дом, туберкулезный диспансер, женская и детская консультации.

Вместо одной библиотеки, насчитывающей 3.000 книг, в настоящее время в Сормове имеется 27 библиотек с 250.000 томов книг.

На месте старых жалких лачуг выросли большие многоэтажные благоустроенные дома для рабочих. Жилищная площадь увеличилась в 6 раз. Сормово обросло новыми рабочими поселками. Троллейбусная линия связывает Сормово с центром г. Горького.

Алексей Максимович Горький, хорошо знавший Сормово, посетил его в августе 1935 года. Радостно и взволнованно говорил он о больших изменениях, которые произошли здесь за годы сталинских пятилеток.

Ваша, товарищ Сталин, мудрая и дальновидная политика индустриализации страны особенно наглядно показала свои результаты в годы Великой Отечественной войны.

С глубоким волнением слушали мы Ваше историческое выступление по радио 3 июля 1941 года. До самой глубины сердца дошли Ваши слова. По заданию возглавляемого Вами Государственного Комитета Обороны рабочие, мастера и инженеры Сормова, под руководством партийной организации, перестроили производство для выпуска фронтовой продукции. Уже в октябре мы отправили фронту первую партию этой продукции для защиты столицы нашей Родины — Москвы. Ваш привет и благодарность сормовичам в связи с перевыполнением плана воодушевил нас на дальнейшие трудовые подвиги. На заводе были созданы фронтовые бригады, развернулось мощное движение двухсотников. С честью были решены все задачи, поставленные Вами перед заводом по выпуску боевой продукции.

33 месяца подряд заводу присуждалось переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. Правительство оценило наш труд, наградив завод орденом Ленина и орденом Отечественной войны 1 степени.

Но самой дорогой наградой для нас была Ваша оценка труда сормовичей. В приветственной телеграмме Вы писали сормовичам: «Ваш самоотверженный труд по организации массового выпуска танков и другой оборонной продукции помог нашей доблестной Красной Армии разгромить гитлеровскую Германию».

Не только выпуском фронтовой продукции помогали сормовичи громить заклятого врага. Сотни и тысячи лучших представителей завода геройски сражались на фронтах Великой Отечественной войны.

Одержав всемирно-историческую победу над врагом, советский народ получил возможность итти мирным путем к своей великой цели — коммунизму. Творческая энергия советских людей в борьбе за выполнение послевоенной сталинской пятилетки получила невиданный до сих пор размах.

Приступая к перестройке завода на выпуск мирной продукции, сормовичи с самого начала видели свою задачу не в простом достижении довоенных темпов и уровня производства, а в выпуске более совершенных судов и паровозов на более высокой технической основе.

По Вашему заданию, товарищ Сталин, коллектив завода в кратчайший срок наладил выпуск речных судов и паровозов.

Используя богатый довоенный опыт, а также опыт работы в период войны, сормовичи добились широкого внедрения новой техники и механизации трудоемких процессов, организовали скоростное строительство речных судов. На заводе были созданы новые типы речных судов. Широкое применение нашли высокопроизводительные методы строительства (секционный метод, автоматическая сварка, унификация деталей и узлов в механических цехах и т. д.). Многие работы были перенесены со стапелей непосредственно в цехи.

Теперь наш завод строит высококачественные речные суда в 10 раз быстрее, чем до войны.

За разработку и внедрение в судостроительную промышленность методов скоростного строительства речных судов, за создание новых совершенных типов речных судов группа работников завода удостоена Сталинской премии.

Кадры являются золотым фондом и гордостью нашего завода. В первую очередь к ним принадлежат старейшие прославленные производственники, ветераны труда, посвятившие всю свою жизнь родному заводу и окруженные всеобщим почетом и уважением: т.т. Михаил Григорьевич Боков, Николай Александрович Кудрин, Михаил Степанович Вялов, Александр Павлович Калмыков, Степан Сергеевич Храмов, Василий Сергеевич Токарев, Василий Яковлевич Шевалдин, Иван Ильич Волков, Иван Петрович Авдеев, Николай Яковлевич Самойлов, Матвей Ксенофонтович Маслов и многие другие. Все они проработали на Сормовском заводе более 50 лет, обучили своему ремеслу сотни и тысячи молодых производственников; многие из них, несмотря на преклонный возраст, не хотят покидать завод до сих пор.

На заводе выковались и закалились молодые кадры. Перенимая опыт своих отцов, унаследовав от них горячую любовь к заводу, молодые рабочие показывают образцы высокопроизводительного труда. К таким можно отнести токарей Лебединского и Логинова, выполнивших за три с половиной года семь годовых норм, сталеваров Балабанова и Черникова — мастеров скоростных плавок, слесаря Батова, инициатора создания первой в цехе бригады отличного качества, токаря Чехонину и слесаря Конюхову, передовиков социалистического соревнования среди молодежи.

Командные кадры завода в большинстве своем состоят из потомственных сормовичей и их детей. Бывшие рабочие, получившие образование при советской власти, инженеры т.т. Маркушев, Ляпин, Московкин, Коняхин, Командин, Нестеров, Ламзин и другие занимают посты от главного инженера до начальников крупнейших отделов и цехов.

Коммунизм означает более высокий уровень развития производства, еще более широкое применение новой техники, и мы знаем, что, увеличивая выпуск своей продукции, повышая ее качество, мы ускоряем торжество коммунизма. Во имя любви к Родине и к своему заводу неустанно работают наши люди над совершенствованием производства, улучшением качества продукции, борются за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки.

С 1947 года коллектив завода непрерывно выходит победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании и 21-й месяц подряд держит переходящее Красное Знамя Совета Министров Союза ССР.

(Окончание на 2-й стр.)

От рабочих, мастеров, инженеров, техников и служащих завода «Красное Сормово» имени А. А. Жданова

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

(Окончание)

Участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании за досрочное выполнение пятилетки, сормовичи явились инициаторами ряда новых начинаний, новых методов социалистического труда. Наш опыт механизации трудоемких процессов собственными силами, инициатива инженеров-сормовичей, взявших шефство над рабочими, способствуют успешному решению задач послевоенной пятилетки.

По почину группы инженеров т.т. Белкина, Брякова, Смелякова, Воронина и др. на заводе развернулось новое патриотическое движение по улучшению технологии производства.

Вместе с коллективом Коломенского завода им. Куйбышева в письме на Ваше имя, товарищ Сталин, мы взяли обязательства по выпуску сверхплановой продукции за счет сэкономленного металла, топлива, электроэнергии и других материалов. Мы обязались в 3,5 года, к столетнему юбилею завода, достигнуть общего среднемесячного уровня производства, установленного пятилетним планом на 1950 год, сэкономить в 1949 году металла — 2.000 тонн, топлива — 2.500 тонн, электроэнергии — 3 млн. квт. часов, за счет сэкономленных материалов изготовить и сдать сверх годового плана дополнительную продукцию, досрочно выполнить государственный план 1949 года по выпуску валовой продукции ко Дню Сталинской Конституции — 5 декабря, обеспечить рентабельную работу завода и дать не менее 8 млн. рублей сверхплановой прибыли.

Мы рады доложить Вам, товарищ Сталин, что эти обязательства нами успешно претворяются в жизнь. Уже в марте месяце 1949 года по валовой продукции был достигнут среднемесячный уровень производства, запланированный на 1950 год, а в июне месяце уровень производства выше запланированного на 1950 год на 27 процентов.

Перевыполнив программу первого полугодия 1949 года по товарной и валовой продукции на 9 процентов, завод увеличил выпуск по сравнению с тем же периодом прошлого года по валовой продукции на 79 процентов и по товарной продукции на 86 процентов. План первого полугодия 1949 года по производительности труда перевыполнен на 8,7 процента, а выработка на одного рабочего по сравнению с тем же периодом прошлого года увеличилась на 52 процента.

За первые месяцы навигации этого года речной флот получил от сормовичей в эксплоатацию буксирных и сухогрузных теплоходов больше, чем за весь 1948 год. Значительно возросло производство паровозов, стали, проката, колесных центров, газогенераторов и другой продукции для народного хозяйства страны.

За счет сэкономленного материала нами в первом полугодии выпущено сверх плана два буксирных теплохода и два пассажирских паровоза серии «СУ».

Еще в прошлом году наш завод работал убыточно, получал государственную дотацию. Сейчас завод работает рентабельно и дает сверхплановую прибыль.

Всеми этими успехами мы обязаны мудрому руководству большевистской партии, советскому правительству и лично Вам, товарищ Сталин.

Следуя примеру передовых предприятий нашей столицы Москвы в выполнении пятилетки в четыре года и в ознаменование столетнего юбилея завода, коллектив рабочих, работниц, мастеров, инженеров, техников и служащих завода «Красное Сормово» имени А. А. Жданова решил взять на себя новые дополнительные социалистические обязательства:

1. Об'ем валовой продукции, намеченный пятилетним планом на 1950 год, значительно перевыполнить уже в нынешнем 1949 году.

2. Дополнительно к принятому ранее обязательству дать экономии топлива 1.000 тонн, а всего за год 3.500 тонн, электроэнергии — 2 млн. киловатт-часов, а всего за год 5 миллионов киловатт-часов и металла 500 тонн, а всего за год 2.500 тонн.

3. За счет экономии металла, топлива, электроэнергии и других материалов мы обязуемся изготовить и сдать сверх годового плана дополнительную продукцию.

4. Закончить план 1949 года по выпуску тракторных плугов к 7 ноября, а также досрочно завершить годовой план по запасным частям для тракторов и сельскохозяйственных машин.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Вы учите нас высокой требовательности к себе, постоянному стремлению вперед. Клянемся Вам, что мы свято будем выполнять это Ваше мудрое указание, никогда не остановимся на достигнутом. Большевистские революционные традиции обязывают нас с нетерпимостью относиться к малейшему проявлению самоуспокоенности. Мы обещаем Вам и впредь неустанно трудиться над осуществлением начертанного Вами великого плана работ по строительству коммунизма, еще шире раздувать пламя социалистического соревнования, вскрывать новые резервы, устранять недостатки в работе, множить ряды передовиков, добиваться нового роста производительности труда, укреплять могущество нашей великой социалистической Родины.

Высшей честью для нас, сормовичей, всегда было выполнить свои обязательства перед партией Ленина—Сталина, перед советским народом, перед Вами, товарищ Сталин. Заверяем Вас, что не пощадим ни сил, ни труда, приложим весь опыт и знания, чтобы и впредь свои обязательства выполнять с честью, оправдать Ваше высокое доверие.

В день юбилея завода мы от всего сердца благодарим Вас, товарищ Сталин, за новую, прекрасную жизнь, за большое счастье для нас и наших детей, за ту прямую и светлую дорогу в будущее, которую открыла нам партия Ленина—Сталина. Большое, сердечное спасибо Вам за отеческую заботу о сормовичах, за внимание к нашему заводу!

Искренне и горячо желаем Вам, Иосиф Виссарионович, доброго здоровья и долгих лет жизни на благо нашей любимой Родины, на счастье советского народа и всего прогрессивного человечества.

Да здравствует наша великая Советская Родина — несокрушимый оплот мира во всем мире!

Да здравствует партия большевиков, партия Ленина—Сталина, вождь и организатор побед советского народа в борьбе за коммунизм!

Да здравствует наш друг и отец, родной и любимый товарищ Сталин!

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих, мастеров, инженеров, техников и служащих завода «Красное Сормово» имени А. А. Жданова.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями особо отличившихся работников завода «Красное Сормово» им. А. А. Жданова Министерства транспортного машиностроения СССР

За образцовое выполнение заданий правительства и в связи с 100-летием со дня основания завода **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Аникина** Исаака Гавриловича — котельщика.
2. **Беляева** Александра Михайловича — сборщика.
3. **Баранова** Ивана Яковлевича — долбежника.
4. **Водопьянова** Василия Андреевича — сталевара.
5. **Галочкина** Семена Максимовича — прессовщика.
6. **Горина** Алексея Федоровича — начальника участка.
7. **Заломова** Петра Андреевича — одного из активнейших участников революционного движения в Сормове, героя романа М. Горького «Мать».
8. **Зубкова** Бориса Михайловича — заместителя главного технолога завода.
9. **Исаева** Михаила Ивановича — кузнеца.
10. **Керичева** Вячеслава Михайловича — главного конструктора завода.
11. **Крутову** Александру Николаевну — обмотчицу.
12. **Лернер** Михаила Исааковича — главного строителя судов.
13. **Лопатина** Александра Григорьевича — мастера.
14. **Маркушева** Петра Павловича—главного инженера завода.
15. **Маслова** Матвея Ксенофонтовича — строгальщика.
16. **Мочалова** Василия Ивановича—строгальщика.
17. **Мочалова** Ивана Васильевича — начальника цеха.
18. **Мышина** Ивана Степановича — долбежника.
19. **Нестерова** Сергея Дмитриевича — начальника производства завода.
20. **Пастухова** Николая Федоровича — формовщика.
21. **Рубинчика** Хаима (Ефима) Эммануиловича — директора завода.
22. **Рьянова** Алексея Федоровича — токаря.
23. **Сероглазова** Николая Александровича — электрика.
24. **Храмушева** Александра Ивановича — бригадира.
25. **Шевалдина** Василия Яковлевича — мастера.
26. **Шугурова** Вячеслава Емельяновича — начальника цеха.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Абрамова** Александра Васильевича — начальника отдела.
2. **Баранова** Николая Александровича — медника.
3. **Белкина** Александра Михайловича — начальника отдела.
4. **Белова** Василия Семеновича — бригадира.
5. **Благина** Анатолия Николаевича — фрезеровщика.
6. **Блаженова** Ивана Алексеевича — слесаря.
7. **Бокова** Михаила Григорьевича — рабочего.
8. **Борисова** Петра Григорьевича — слесаря.
9. **Брызгалова** Александра Андреевича — начальника цеха.
10. **Букарина** Александра Михайловича — мастера.
11. **Вавилова** Леонида Васильевича — начальника отдела.
12. **Васягину** Анну Яковлевну — бригадира.
13. **Вахотину** Прасковью Васильевну — машиниста.
14. **Веселовского** Евгения Анисимовича — управляющего трестом «Стройгаз».
15. **Волкова** Ивана Ильича — технолога.
16. **Волкова** Николая Яковлевича — слесаря.
17. **Воронина** Михаила Ивановича — конструктора.
18. **Вялову** Марию Ивановну—строгальщицу.
19. **Вялова** Михаила Степановича — разметчика.
20. **Гершмана** Николая Алексеевича — главного бухгалтера завода.
21. **Говора** Ивана Львовича — начальника Главного управления речного судостроения Минтрансмаша.
22. **Голованова** Александра Семеновича — конструктора.
23. **Гордеева** Никифора Ивановича — конструктора.
24. **Горева** Павла Ивановича — фрезеровщика.
25. **Гребнева** Федора Ильича — мастера.
26. **Греин** Виктора Антоновича — главного энергетика завода.
27. **Дмитриеву-Порежогину** Ольгу Сергеевну — сушильщицу.
28. **Доронина** Федора Лазаревича — прокатчика.
29. **Евдокимова** Александра Федоровича — токаря.
30. **Евдокимова** Сергея Федоровича — мастера.
31. **Егранова** Дмитрия Федоровича — сталевара.
32. **Ермакова** Георгия Ивановича — маляра.
33. **Журавлева** Андрея Степановича — нагревальщика.
34. **Зинина** Алексея Андриановича — механика.
35. **Зуева** Федора Ивановича — слесаря.
36. **Иванова** Александра Алексеевича — конструктора.
37. **Катанова** Павла Ивановича — столяра.

(Продолжение следует)

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении рабочих, инженерно-технических работников и служащих, безупречно проработавших на заводе «Красное Сормово» им. А. А. Жданова Министерства транспортного машиностроения СССР свыше 25 лет

За долголетнюю и безупречную работу на заводе «Красное Сормово» им. А. А. Жданова Министерства транспортного машиностроения СССР и в связи с 100-летием со дня основания завода **наградить:**

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Аббакумова** Михаила Николаевича — конструктора.
2. **Аладьина** Василия Ивановича — токаря.
3. **Алексеева** Александра Андреевича — архивариуса.
4. **Алексеева** Николая Семеновича — мастера.
5. **Алексеева** Александра Герасимовича—мастера.
6. **Андреева** Якова Андреевича—начальника лесопильной мастерской.
7. **Аникитова** Наума Ефимовича — заместителя начальника цеха.
8. **Антонова** Михаила Васильевича — начальника лаборатории.
9. **Антонова** Дмитрия Михайловича — старшего бухгалтера.
10. **Антонычева** Федора Алексеевича — бригадира.
11. **Антропова** Максима Андреевича — инструктора.
12. **Арефьева** Александра Григорьевича—крановщика.
13. **Артюхова** Семена Николаевича — мастера.
14. **Арясова** Евгения Степановича — заместителя начальника отдела.
15. **Афанасьева** Василия Ивановича — старшего пиротехника.
16. **Багаева** Ивана Петровича — кочегара.
17. **Байер** Елену Викентьевну — контролера.
18. **Бакаева** Павла Степановича — контролера.
19. **Баландина** Павла Алексеевича — начальника смены.
20. **Балыкина** Алексея Яковлевича — котельщика.
21. **Балыкина** Василия Яковлевича — мастера.
22. **Балыкина** Ивана Алексеевича — обмотчика.
23. **Балыкина** Матвея Васильевича — мастера.
24. **Балыкина** Павла Ферапонтовича — рубщика.
25. **Балыкина** Павла Ивановича — мастера.
26. **Балыкина** Сергея Григорьевича — нормировщика.
27. **Балыкина** Михаила Александровича — мастера.
28. **Балясова** Степана Тимофеевича — жестянщика.
29. **Баранова** Александра Тимофеевича—техника.
30. **Баранова** Александра Гавриловича—машиниста.
31. **Баранова** Василия Яковлевича — разметчика.
32. **Баранова** Григория Федоровича — контролера.
33. **Баранова** Петра Михайловича—слесаря.
34. **Баранова** Якова Павловича — диспетчера.

(Продолжение следует)

100-летие завода «Красное Сормово»

СЛАВНЫЙ ОТРЯД РУССКОГО РАБОЧЕГО КЛАССА

◇◇◇

К. СЕРОВ

Секретарь Сормовского райкома ВКП(б)

◇◇◇

В столетней истории старейшего русского завода «Красное Сормово» большевиками написаны самые лучшие, самые героические страницы. Любовь к Родине, любовь к своему народу у сормовских большевиков проверена боями трех русских революций, героическим трудом в годы сталинских пятилеток, боевым и славным служением делу великой победы в Отечественной войне. История сормовской партийной организации — это одна из замечательных страниц всемирно-исторической борьбы рабочего класса нашей страны за победу пролетарской революции и за построение социалистического общества. Сормовская партийная организация всегда была, есть и будет в первых рядах самоотверженных борцов великой армии гениальных вождей коммунизма Ленина и Сталина.

Еще в девяностых годах прошлого столетия В. И. Ленин, дважды приезжавший в Нижний-Новгород, заложил здесь основы боевой революционной организации пролетариата. В 1901 году в Нижнем-Новгороде был создан комитет РСДРП, в который входили сормовичи П. Заломов и Д. Павлов. При непосредственной помощи В. И. Ленина нижегородские марксисты и сормовская организация РСДРП смели со своего пути «экономистов» и других врагов революционного рабочего движения. Под руководящим влиянием великих ленинских идей, под лозунгами «Долой самодержавие!», «Да здравствует Российская социал-демократическая рабочая партия!», «Да здравствует 8-часовой рабочий день!» в 1902 году была проведена известная первомайская политическая демонстрация. Выступая на суде, один из организаторов демонстрации, П. Заломов, и его товарищи открыто назвали себя пролетарскими революционерами, выступили обвинителями самодержавия. Ленинская «Искра» опубликовала эти выступления, они были напечатаны и распространены в листовках Нижегородского комитета РСДРП. В. И. Ленин горячо приветствовал выступление сормовских рабочих и призывал их к решительной схватке с царским самодержавием. В Нижнем-Новгороде получил свое боевое крещение выдающийся организатор большевистской партии Я. М. Свердлов. Сормовские большевики беспощадно разоблачали меньшевиков и эсеров, вели самоотверженную борьбу против царизма и капитализма. В 1905 году возле Сормовского завода возникли баррикады, здесь под руководством большевиков героически сражались рабочие отряды.

Бессмертное, вдохновенное произведение А. М. Горького «Мать», посвященное жизни и борьбе рабочих-революционеров, написано на сормовском материале. На этом произведении воспиталось не одно поколение революционеров. Рабочие завода, возглавляемые большевиками, были передовым отрядом борцов за советскую власть в Нижнем-Новгороде. В суровые годы гражданской войны по призыву партии Ленина — Сталина сормовские большевики становятся под боевые знамена. Отряды Красной гвардии направляются на борьбу с немецкими захватчиками под Псковом и Нарвой, рабочие завода участвуют в продовольственных отрядах и, вступив в ряды Красной Армии, сражаются с белогвардейцами и интервентами.

В эти и последующие годы нижегородскую партийную организацию, в которой ведущее место принадлежало сормовским коммунистам, возглавляли верные соратники великих вождей Ленина и Сталина — В. М. Молотов, Л. М. Каганович, А. И. Микоян. Под их руководством нижегородские большевики разгромили троцкистско-бухаринских предателей Родины. Незабвенный А. А. Жданов, будучи секретарем крайкома партии, состоял на партийном учете в первичной организации дизельного цеха Сормовского завода. Сормовские большевики под руководством товарища Жданова провели огромную работу по социалистической реконструкции завода, построили новые цехи, ввели в действие мощные станки и другое оборудование.

На трудовом фронте так же, как прежде на баррикадах, вожаками были коммунисты. Сормовские большевики одними из первых подняли знамя социалистического соревнования. Уже в феврале 1929 года на заводе появились ударные бригады. Их инициаторами явились коммунисты — токарь Кириллов, колесопрокатчик Гребнев, прокатчик Калмыков, сталевар Бакаев и многие другие. В последующий период коммунисты возглавили рабочих, инженеров, техников и служащих в социалистическом соревновании и стахановском движении, подняли их на героический труд, на борьбу за успешное выполнение сталинских пятилетних планов.

В годы Великой Отечественной войны сормовские большевики сплотили трудящихся завода на выполнение боевого задания партии и правительства по выпуску продукции для фронта. Сотни фронтовых бригад трудились тогда на заводе. Во главе большинства этих бригад стояли коммунисты. Три благодарности получили сормовичи от великого Сталина в годы Отечественной войны. Тридцать три месяца подряд держали они в своих руках Знамя Государственного Комитета Обороны, которое теперь осталось здесь на вечное хранение.

Коммунисты являются вдохновителями и вожаками социалистического соревнования за досрочное выполнение послевоенной пятилетки. Сормовская партийная организация выступила инициатором механизации трудоемких процессов. В цехах первичные партийные организации провели массовый сбор предложений по механизации, добились их осуществления. В результате строительство судов, например, теперь идет в 10 раз быстрее, чем до войны.

Партия и правительство поставили перед сормовичами важную задачу — дать совершенные типы судов для нашего речного флота. Эта задача разрешена успешно. Организаторами работы по созданию новых образцов судов, ведущими конструкторами опять же явились коммунисты — главный конструктор завода тов. Керичев, главный инженер тов. Маркушев, конструкторы т.т. Воронин, Воробьев и другие.

Коллектив Сормовского завода, свято храня боевые революционные традиции, за последнее время выступил инициатором новых важных начинаний. В начале этого года сормовичи, вместе с коломенцами обратились к товарищу Сталину с письмом, в котором они взяли обязательство выпустить сверх плана из материалов, сэкономленных на заводе, пять паровозов и три больших судна. Коммунисты во всех цехах возглавляют соревнование за экономию металла, сырья и топлива. По их инициативе в судозаготовительном цехе созданы участки экономного раскроя металла, организован специальный участок, поставляющий детали из отходов, которые раньше выбрасывались. Коммунисты кузнечного цеха, развертывая соревнование за экономию металла и других материалов, сумели вовлечь в него всех рабочих. Они рассказали каждому кузнецу, что значит сэкономить один пуд железа, топлива, добились широкой гласности соревнования. В результате цех сэкономил на 50 тонн металла больше, чем было указано в обязательстве.

Сормовичи дали слово к столетнему юбилею завода достигнуть среднемесячного уровня производства, запланированного на конец 1950 года. Еще в марте они выполнили это обязательство.

В рядах сормовской партийной организации работает большая группа коммунистов, которые сами сражались на баррикадах и трудятся на заводе по пятьдесят и больше лет. Эти рабочие — золотой фонд завода.

Под руководством партийной организации они воспитывают у молодежи чувство высокой гордости за свою социалистическую Родину, прививают ей любовь к своему заводу, желание приумножать его славные традиции. Стремлением сделать завод родным, дорогим для каждого молодого сормовича был продиктован и благородный почин коммунистов-инженеров Кузнецова и Чадулина, которые взяли шефство над молодыми рабочими, стали учить их по программе техникумов и школ мастеров.

Партийная организация распространила этот почин. Сейчас в школах сормовских инженеров обучаются сотни молодых рабочих.

Трудящиеся завода при огромной помощи партии и правительства преобразили Сормово, превратили его в большой благоустроенный советский город с многоэтажными домами, асфальтированными магистралями, клубами, парками, школами, больницами.

За годы советской власти коренным образом изменился культурный облик Сормова. В дореволюционном Сормове было всего 3 школы. Сейчас в этом районе есть 20 школ. В них обучается более 12 тысяч человек. Если до революции здесь работали 18 учителей, то ныне в школах преподают 500 педагогов. В районе имеются машиностроительный техникум, вечерняя школа рабочей молодежи, ремесленное училище.

В Сормове построен замечательный Дворец культуры, работают Дом пионеров, пять рабочих клубов. В своей речи перед царским судом П. Заломов говорил, что в Сормове нельзя рабочему достать книгу. Сейчас здесь 27 библиотек с книжным фондом в 250 тысяч томов.

Сормовичи повседневно чувствуют сталинскую заботу о человеке. Тысячи рабочих и инженеров завода каждый год бывают в домах отдыха, санаториях и на курортах.

Характерная черта: до революции на заводе насчитывалось около 250 инженеров и техников, но среди них не было ни одного из семьи рабочего. Сейчас на заводе число инженерно-технических работников возросло во много раз, почти все они происходят из семей рабочих, крестьян, интеллигенции.

Партийная организация воспитала тысячи беспартийных стахановцев. С гордостью в день юбилея мы называем имена наших лучших производственников — разметчика М. С. Вялова, проработавшего на заводе 56 лет, опытного мастера М. С. Белкина и многих других. Молодые рабочие, пришедшие на завод, воспитываются партийной организацией в духе боевых традиций. В передовых рядах соревнующихся идет молодежь — сталевар М. Балабанов, токарь Л. Чехонина, долбежник тов. Кожарцов и сотни других молодых стахановцев.

Отмечая столетний юбилей завода, мы не должны забывать об имеющихся недостатках и о тех больших задачах, которые стоят перед его коллективом. Долг партийной организации завода — неустанно добиваться увеличения выпуска продукции, всемерно улучшать её качество, обеспечить успешное выполнение нового высокого обязательства — уже в нынешнем 1949 году значительно перевыполнить об'ем валовой продукции, намеченный пятилетним планом на 1950 год. Правительство, неустанно заботясь о нуждах рабочих, отпустило нам десятки миллионов рублей на жилищное и культурное строительство. Требуется увеличить об'ем этого строительства, значительно поднять темпы и улучшить качество строительных работ. Умножая славные традиции, коллектив завода «Красное Сормово» с честью выполнит возложенные на него задачи. Вместе со всем советским народом трудящиеся завода будут неуклонно итти вперед к коммунизму под руководством партии большевиков, под мудрым водительством нашего любимого вождя и учителя товарища Сталина.

Гордость советской техники

◇◇◇

П. МАРКУШЕВ

Главный инженер завода «Красное Сормово» имени А. А. Жданова

◇◇◇

С момента своего основания в 1849 году Сормовский завод стал складываться как важный центр русской, самобытной техники со своими оригинальными конструкциями машин, с кадрами талантливых русских инженеров. В невероятно тяжелых условиях капиталистической эксплоатации русские инженеры и рабочие создали на этом заводе много технических новинок.

В развитии речного судостроения Сормовскому заводу принадлежит одно из первых мест в мире. Им созданы, построены многие суда, которые в свое время явились новинкой не только для России, но и для зарубежных заводов. Инженеры завода явились инициаторами строительства барж из металла в России. Техническую революцию в судостроении произвела замена на пароходе гребных колес винтами. Со стапелей завода такие винтовые шхуны для Каспия сошли в пятидесятых годах прошлого столетия.

Уже в 1858 году коллектив завода построил первую в России землечерпалку для Астраханского порта. В 60-х годах был создан еще один новый тип судов — «туеров». Русский механик Беляев дал много оригинальных приспособлений для судостроения.

За время с 1871 по 1884 год завод, совершенствуя свои конструкции, создает новые образцы судов, осваивает их выпуск. Наливные морские шхуны и пассажирские пароходы типа «Переворот», построенные заводом, превосходили по своим качествам лучшие образцы судостроения Западной Европы.

Девяностые годы прошлого столетия ознаменовались новым крупным техническим достижением. Завод построил наливные шхуны большой мощности. В создании этих совершенных видов судов и машин ведущая роль принадлежит русским инженерам И. В. Кабачинскому и А. И. Грачеву.

В это же время завод начал производить нефтеналивные баржи грузопод'емностью до трех тысяч тонн. По маневренности и эксплоатационным показателям эти баржи превосходили все другие наливные суда, имевшиеся до этого времени.

Начало XX века на Сормове было отмечено крупнейшим техническим успехом. Завод в 1900 году спроектировал, построил и сдал в эксплоатацию первую русскую мощную паровую землечерпалку для рек. Здесь же впервые в мире было создано речное судно, где двигателем служила не паровая машина, а дизель. В 1903 году построен трехвинтовой нефтеналивной пароход «Вандал» с тремя двигателями, изготовленными заводом «Русский дизель». Затем со стапелей был спущен «Сармат». Это были первые в мире речные теплоходы. Сормовичи явились основными поставщиками и дизелей.

В 1911 году завод сдал целый караван судов для засыпки нефтеносной Биби-Эйбатской бухты близ Баку. Этот караван из 16 судов, в который входили мощные землесосы, не имел себе равных в Европе и по мощности, и по новизне конструкции судов. Проходит два года — и у Сормова всплывает первый в России сухогрузный теплоход «Данилиха». Имена русских инженеров Кабачинского, Барановского, Михеева и др. вошли в историю судостроения.

Сормовский завод достиг многого не только в судостроении.

В прошлом году сормовичи отметили пятидесятилетие паровозостроения на своем заводе. Его инженеры и конструкторы внесли огромный вклад в русское паровозостроение. В 1910 году сормовский инженер Б. Малаховский создал свой оригинальный паровоз «С» — «Сормовский». Этот паровоз был признан как один из лучших не только в России. Он и до сих пор является одним из основных пассажирских паровозов.

После Октября «Красное Сормово» выступает революционером во многих отраслях машиностроения.

В годы сталинских пятилеток завод совершенно преобразился. Он превращается в одну из крупнейших машиностроительных баз советского государства. Его коллектив выполняет задания правительства и партии, вносит свой вклад в дело индустриализации, вооружает нашу промышленность совершенной техникой отечественного производства.

Эта работа проходила на заводе под руководством незабвенного А. А. Жданова. Он был инициатором реконструкции завода, душой его технического перевооружения.

В восстановительный период и в годы сталинских пятилеток завод выпускает много новых типов буксирных, пассажирских, грузовых и морских судов и нефтеналивных барж. В 1926 году был построен мощный паром «Сталин» для переправы железнодорожных составов через Волгу. Крупнейшим достижением завода и советского судостроения был выпуск с 1930 года для Каспия мощных дизельных нефтевозов. В 1937 году на волжский рейд вышли красавцы-теплоходы, построенные сормовичами для канала имени Москвы. Эти теплоходы по комфортабельности и красоте превзошли все теплоходы прежней постройки.

Сормовичи улучшили тип пассажирского локомотива «СУ-1-3-1», разработали конструкции саморазгружающихся вагонов и платформ и освоили их выпуск. Завод славится изготовлением самых уникальных коленчатых валов. В дизелестроении также достигнут выдающийся успех — освоены бескомпрессорные и мощные двигатели.

В короткое время, после войны сормовичи создали и начали выпускать новые, более совершенные типы судов. Разработана и выпущена совершенно новая конструкция теплоходов: винтового буксирного и сухогрузного. Это самые совершенные суда на реках нашей страны.

Новая в судостроении организация труда дала поразительные результаты. Бензоналивные баржи строятся сейчас в десять раз быстрее, чем до войны. Сухогрузные теплоходы до войны строились за два с половиной года, а в минувшем году — всего за два месяца. В десять с лишним раз ускорился цикл постройки буксира.

За организацию скоростного строительства судов ряду сормовских инженеров в нынешнем году присвоено звание лауреатов Сталинской премии.

Так образуются потери

От корреспондента «Правды» по Саратовской области

На холмистых полях Золотовского района, прилегающего к Волге, рожь поспела раньше, чем во многих других местах Саратовской области. Жатва здесь началась еще в первых числах июля.

Началась она дружно, с высоким трудовым энтузиазмом, вызванным постановлением партии и правительства о проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов. Достаточно сказать, что комбайнеры стали давать более высокую выработку, чем в прошлом году, а передовые водители степных кораблей — тт. С. Цвилий, И. Дольников, В. Воротилов, П. Одинцов — скашивают одним комбайном «Сталинец» по 30—40 гектаров хлеба за день.

Среди колхозов района развернулось соревнование за быстрейшее проведение уборки и выполнение плана поставок хлеба государству к 15 сентября. Восемь колхозов закончили косовицу ржи уже в середине июля.

Но, набирая высокие темпы, в районе мало заботятся о качестве уборки и допускают большие потери зерна. Проследим это на примере одного колхоза—имени Мичурина.

Этот колхоз запоздал с уборкой комбайнами на несколько дней. А приступив к ней, забыл о полном использовании лобогреек и уже одним этим допустил потери: рожь, перестояв на корню, стала осыпаться. Особенно заметное осыпание ржи произошло во время сильного ветра.

На полях артели работает комбайнер Рогаткинской МТС т. И. Зацеляпин. По нормам выработки он занимает одно из первых мест в районе. Более того, в заметках районного «боевого листка» и в областной газете «Коммунист» его имя названо в числе самых лучших комбайнеров. Автор заметок — заведующий отделом пропаганды и агитации райкома ВКП(б) т. Исакович судил о его работе по сводке. А вот какова его работа в действительности.

По массиву высокой, на редкость чистой ржи идет комбайн на третьей скорости. У штурвала машины стоит помощник комбайнера, а сам т. Зацеляпин прохаживается по полосе. Несмотря на свой огромный рост, он по колено скрывается в стерне — косовица идет на высоком срезе. На каждом квадратном метре в стерне насчитывается до 30 упавших колосьев.

— Почему так высоко косите?

— Рожь очень высокая, не укладывается на полотно,— отвечает т. Зацеляпин. Однако когда секретарь райкома партии тов. Носов предложил ему установить хедер на низкий срез, оказалось возможным косить чуть ли не под самый корень и почти совсем не оставлять на земле колосьев.

Другой комбайнер, работающий на том же массиве, т. А. Григорьев косит на более низком срезе, но у него в бункер идет битый, невымолоченный колос, который на току попадает в отходы. Плохо вымолоченный колос встречается и в соломе. Ясно, что в комбайне не отрегулирован молотильный аппарат. Оказывается, т. Григорьев вынул все штифты задней деки, чтобы хлеб проходил легче. Он сознательно пошел на потери, лишь бы увеличить норму выработки.

В поле находится председатель колхоза тов. Наумов. Он радуется тому, что комбайны гудят неумолчно, идут на высоких скоростях, но не обращает внимания на качество их работы. Он не только не думал организовать подгребание конными граблями или сбор колосьев вручную, но даже и не заметил этих потерь.

Ток, на который свозится зерно от комбайнов, не утрамбован, и поэтому много ржи втаптывается в землю. Битые, но невымолоченные колосья из комбайна т. Григорьева после первого же провеивания зерна на току пошли в «охвостья». Правление колхоза не обратило внимания и на эти потери.

На току скопилось около 500 центнеров зерна — изумительно сухого и с высокой натурой. Стоит брызнуть дождю, как натура зерна может понизиться и колхоз понесет большой ущерб. По вывозка зерна идет медленно. В тот день, когда мы были в колхозе, его автомашина пробыла в районном центре с утра до вечера, потеряв даром много драгоценного времени.

Впрочем, неудовлетворительное использование транспортных средств характерно не только для этого колхоза. В крупнейшей сельхозартели района «14 лет Октября» на токах лежит около 5 тысяч центнеров сухого зерна. Однако предоставленные ей для вывозки хлеба автомашины часто простаивают то из-за отсутствия мешков, то из-за необеспеченности горючим. Но вернемся к колхозу имени Мичурина.

Почему он не организует должной борьбы *с потерями, почему ни бригадиры полеводческих бригад*, ни председатель колхоза не производят приемки убранных площадей? Потому, в частности, что нет действенного контроля со стороны районных руководителей и агрономов. Перед нашим приездом в колхозе побывала старший агроном Рогаткинской МТС тов. Барышева. Она осмотрела массивы жнивья, но никаких замечаний по качеству уборки урожая не сделала.

В районном отделе сельского хозяйства—пять агрономов. Вместе со старшими и участковыми агрономами трех МТС они, несомненно, могли бы установить повседневный контроль и организовать борьбу с потерями во всех 25 колхозах района. Но этого не делается. От них, по признанию заведующего райсельхозотделом тов. Диневича, даже не поступало ни одного сигнала о низком качестве уборки хлеба.

Наконец, скажем еще об одной, пожалуй, самой непростительной, потере — потере времени районными руководителями. Нам пришлось быть на заседании бюро райкома ВКП(б). К нему никто не готовился заранее. Собрались члены бюро и другие руководящие работники района — всего 12 человек. Решили было обсудить вопрос о ходе хлебозаготовок. Докладывал директор Золотовского пункта «Заготзерно» тов. Сушков. Выступавшие после него товарищи бросали ему упреки за задержку автомашин, за излишнюю придирчивость к сдатчикам, за безынициативность в приобретении влагомеров и в изыскании «складской емкости». Говорили поочередно десять человек — почти все присутствующие. Все они свели вопрос лишь к работе конторы «Заготзерно» и все старались как можно убедительнее показать тов. Сушкову его вину.

Заседание длилось час, другой, третий и никак не могло окончиться. Ораторам же *было невдомек*, что *если бы они поглубже* вникли в жизнь колхозов, им открылось бы многое и они смогли бы принять немедленные меры борьбы с потерями.

Г. ВОРОБЬЕВ.

ДЕЛЕГАЦИЯ РУМЫНСКИХ КРЕСТЬЯН В СТАЛИНГРАДЕ

СТАЛИНГРАД, 18. (ТАСС). Группа членов делегации румынских крестьян побывала в Сталинграде. Гости посетили Музей обороны Царицына—Сталинграда имени И. В. Сталина, осмотрели достопримечательности города, кварталы новых жилых домов, возведенные за последнее время, и здания культурных учреждений.

Затем румынские крестьяне посетили Сталинградский тракторный завод. Они с *восхищением наблюдали работу большого* конвейера, с которого сходили новые машины. Члены делегации побывали также на плодо-овощной селекционно-опытной станции, совершили прогулку по Волге, посетили городской парк культуры и отдыха.

Сегодня делегация выехала в Мичуринск.

Совещание по вопросу шефства союзной и республиканской промышленности над предприятиями местной и кооперативной промышленности Москвы

На днях в Московском городском комитете ВКП(б) состоялось совещание по вопросу шефства союзной и республиканской промышленности над предприятиями местной и кооперативной промышленности Москвы. В работе совещания приняло участие свыше 600 человек.

Совещание открыл секретарь МГК ВКП(б) тов. **Н. П. Фирюбин.**

С докладом выступил заместитель председателя исполкома Московского Совета тов. **И. П. Прокеров.**

— IX областная и VIII городская об'единенная Московская партийная конференция,—сказал докладчик,—поставила перед работниками промышленности столицы задачу — обеспечить дальнейший рост выпуска продукции за счет лучшего использования внутренних резервов предприятий, улучшать технологию, повышать качество изделий.

Вопросы улучшения качества товаров широкого потребления и расширения их ассортимента обсуждались в декабре 1948 года на IV сессии Моссовета. Выполняя решения Московской партийной конференции и Московского Совета, работники местной и кооперативной промышленности Москвы за последнее время достигли серьезных успехов. Пересмотрен весь ассортимент товаров, сняты с производства многие изделия, не отвечающие возросшим запросам населения.

В этом году в местной и кооперативной промышленности будет освоено более тысячи новых видов изделий, в том числе значительное количество предметов, облегчающих домашний труд женщин.

Большое значение для дальнейшего улучшения *работы местной промышленности* имеет патриотический почин коллектива Московского инструментального завода, выступившего инициатором шефства предприятий союзной и республиканской промышленности над предприятиями местной и кооперативной промышленности. Почин инструментальщиков широко подхватили крупные предприятия столицы. В настоящее время шефская помощь оказывается 500 предприятиям местной и кооперативной *промышленности Москвы.*

Многие московские заводы и фабрики, оснащенные передовой техникой, обладающие высокой культурой производства, переносят свой опыт на предприятия местной промышленности и промкооперации. Большую работу проводит коллектив Московского высшего технического училища имени Баумана, шефствующий над заводом башенных кранов промтреста Бауманского района. Завод «Моспласткож» № 2 *оказал помощь подшефной фабрике* «Пластмасс» промтреста Кировского района в организации цеха резиновой обуви. Завод имени Владимира Ильича помог подшефной артели «Металлопром» перевести производство изделий на конвейер. Значительную помощь своим подшефным предприятиям оказывают заводы «Красный богатырь», «Калибр», ГПЗ-1 им. Кагановича, комбинат твердых сплавов, «Компрессор» и многие другие.

В заключение докладчик отметил, что шефская помощь является делом государственной важности и должна сыграть большую роль в улучшении техники и технологии производства в местной и кооперативной промышленности, в дальнейшем увеличении выпуска товаров широкого потребления и улучшении их качества.

По докладу развернулись прения.

В своем выступлении **т. Симонов**, директор Московского инструментального завода, рассказал о большой технической помощи, оказанной подшефному заводу металлоизделий. Сейчас инструментальный завод помогает заводу металлоизделий внедрять скоростные методы обработки металла, осваивать новое оборудование.

— Местная и кооперативная промышленность Кировского района,— говорит секретарь Кировского РК ВКП(б) т. **Калинников**,— превзошла уровень выпуска продукции, запланированный на последний год пятилетки. В этом значительную помощь ей оказали предприятия союзного и республиканского подчинения.

Директор машиностроительного завода т. **Воронин** поделился опытом шефской работы предприятия. Далее тов. Воронин, являющийся председателем промышленной комиссии Московского Совета, подверг серьезной критике руководителей ряда предприятий, которые к своей шефской работе подошли формально, как к кратковременной кампании.

Секретарь Бауманского райкома партии тов. **Игнатов** сообщил, что к шефской работе привлечены все крупные предприятия, ряд научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений района. Вопросы шефской работы были обсуждены на пленуме райкома партии. С помощью шефов местная и кооперативная промышленность района уже 11 июня 1949 г. выполнила пятилетний план.

Директор автозавода имени Сталина тов. **Лихачев** рассказал о той помощи, которую оказывает завод предприятиям местной и кооперативной промышленности Пролетарского района. Вместе с тем т. Лихачев отметил, что большое количество ценных отходов производства — металл, древесина и другие — еще слабо используется предприятиями местной промышленности.

В прениях также выступили директор комбината Трехгорной мануфактуры имени Дзержинского тов. **Северьянова**, директор завода имени Владимира Ильича тов. **Завражнов**, начальник городского управления промкооперации тов. **Шабанов**, председатель правления артели «Металлопром» тов. **Симигин** и др.

В заключение совещания выступил секретарь МГК ВКП(б) тов. **Колотыркин.**

На совещании было принято обращение ко всем работникам союзной и республиканской промышленности и научно-исследовательских институтов Москвы о всемерном усилении шефской помощи предприятиям местной и кооперативной промышленности столицы.

С огромным под'емом участники совещания приняли приветствие великому вождю советского народа товарищу И. В. Сталину.

Ленинградский Большой драматический театр им. М. Горького в Москве

Вчера в Москву прибыл коллектив Большого драматического театра им. М. Горького.

Сегодня, 19 июля, в помещении Малого театра показом новой пьесы К. Симонова «Чужая тень» начнутся гастрольные спектакли.

В Москве будут показаны пьесы Горького «Мещане» в постановке народного артиста РСФСР А. Дикого, «Дачники» в постановке народного артиста РСФСР Б. Бабочкина и «Враги» в постановке заслуженной артистки РСФСР П. Рашевской; московский зритель увидит также пьесы Островского «Бесприданница» и «Сердце не камень», комедию Сухово-Кобылина «Свадьба Кречинского», комедию Гольдони «Слуга двух господ», пьесы советских драматургов: «Беспокойная старость» Л. Рахманова, «Успех» Е. Мин и А. Минчковского, «В окнах горит свет» Л. Аграновича.

Коллектив театра встретится с рабочими и инженерно-техническим персоналом завода им. Сталина, с коллективом метростроевцев, с работниками искусств столицы.

К созданию Единого демократического отечественного фронта в Корее

ИНТЕРВЬЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЕДОФ ХО ХОНА

ПХЕНЬЯН, 18 июля. (ТАСС). На днях председатель Единого демократического отечественного фронта (ЕДОФ) Хо Хон дал интервью корреспонденту Центрального телеграфного агентства Кореи.

На вопрос корреспондента, каково мнение народа относительно мероприятий по мирному об'единению родины, предложенных в декларации ЕДОФ, Хо Хон ответил:

В *декларации выражаются стремления* 30 миллионов корейцев, которые хотят об'единения и независимости Кореи. Поэтому все патриотические политические партии и общественные организации и весь народ Северной и Южной Кореи, несмотря на различие взглядов и политических убеждений, приветствуют и поддерживают эту декларацию и развертывают борьбу за ее осуществление. Во всех уголках северной части республики состоялись митинги и *собрания в поддержку программы и декларации* ЕДОФ. Деятели различных партий и организаций единодушно высказались за осуществление мирного об'единения родины. Патриотические политические партии и подавляющее большинство народа Южной Кореи, несмотря на жестокое подавление народа лисынмановским «правительством», поддерживая предложение о мирном об'единении родины, еще шире развертывают народную борьбу в различных ее формах.

Народ Северной Кореи поднимается на борьбу за перевыполнение плана народного хозяйства, который является основой развития экономики об'единенной Кореи. Народ Южной Кореи развертывает борьбу с силами реакции, которые препятствуют мирному об'единению родины.

Отвечая на вопрос, почему клика Ли Сын Мана пытается спрятать от народа декларацию ЕДОФ, Хо Хон сказал:

В этой декларации прежде всего выражается желание корейского народа. Предатели из лисынмановской клики, подавляя и эксплоатируя народ, совершая преступления перед родиной и перед народом, не желают об'единения и независимости страны, боятся голоса народа и ненавидят его, так как об'единение Кореи является для лисынмановской клики делом нежелательным и опасным. Лисынмановской клике, предающей нацию, важнее ее личные интересы и сохранение власти, чем об'единение родины и ее независимость, интересы американских империалистов важнее, чем чаяния и надежды корейского народа, думающего о судьбе своей родины и о своем будущем.

В день, когда будут об'единены наша родина и наш разобщенный народ, эти люди не смогут более действовать под защитой американских империалистов, как сегодня, и будут привлечены к суровой ответственности. Поэтому они боятся об'единения родины, как своей гибели, и пытаются скрыть от народа предложение о мирном об'единении страны.

Как известно, 3 июля ЦК ЕДОФ направил декларацию партиям и общественным организациям и отдельным деятелям Южной Кореи. После этого Ли Сын Ман молчал, ожидая указаний из Вашингтона. Но после опубликования сообщения о получении декларации секретариатом ООН клика Ли Сын Мана и комиссия ООН по Корее вынуждены были 9 июля признать получение этой декларации на юге, но сущность декларации они попрежнему пытаются скрыть от народа.

Голос народа нельзя скрыть от народа.

Каким, по вашему мнению, будет отношение *правительства Корейской народно-демократической республики* (КНДР) к мероприятиям по мирному об'единению Кореи?— спросил корреспондент.

Как известно, сказал Хо Хон, правительство КНДР, созданное по желанию всего народа Южной и Северной Кореи, является подлинно народным правительством. Поэтому мнение и требования народа оно считает самыми важными, поскольку оно служит интересам народа. *Мероприятия по мирному* об'единению Кореи, предложенные учредительным с'ездом ЕДОФ, выражают желание и требование всего корейского народа, и они соответствуют его интересам. Поэтому я думаю, что правительство КНДР поддержит эту декларацию и окажет активную помощь в деле ее осуществления.

Выступление Тольятти

РИМ, 18 июля. (ТАСС). Вчера во всех федерациях (провинциальных организациях) и секциях Итальянской компартии состоялись открытые собрания в ознаменование «Партийного дня», установленного в связи с первой годовщиной покушения на генерального секретаря компартии Пальмиро Тольятти, и всеобщей забастовки протеста в июле 1948 года.

В Риме на собрании присутствовало более пяти тысяч человек. Секретарь Римской федерации Альдо Натоли привел в своем докладе данные, свидетельствующие об укреплении римской организации компартии и о расширении ее деятельности. В настоящее время число членов компартии в Риме и Римской провинции составляет 72.898 человек против 68.177 человек, числившихся на 31 декабря 1948 года. *Почти половину нового пополнения партии* составляют женщины. К этому следует добавить более 15 тысяч членов «Федерации коммунистической молодежи», из которых около 10 тысяч человек были вовлечены в молодежное коммунистическое движение в этом году, после создания федерации по решению апрельского пленума Центрального комитета компартии.

Выступивший на собрании генеральный секретарь компартии Пальмиро Тольятти отметил значение этого мирного смотра рядов и сил компартии, продемонстрировавшего ее неуклонный рост и укрепление в течение последнего года.

«Этот смотр наших сил,—сказал Тольятти,— показывает, что цели, которые кое-кто ставил перед собой во время и после событий 14 июля (покушение на П. Тольятти.— **Ред.**), пытаясь нанести смертельный удар партии, не были достигнуты и никогда не будут достигнуты. Мы с гордостью можем подчеркнуть этот факт, особенно если учесть, что события 14 июля были подготовлены в обстановке постыдной, гнусной антикоммунистической кампании, какую не ухитрялись проводить даже фашисты.

За 14 июля последовала попытка использовать великодушный народный порыв для того, чтобы нанести удар великому демократическому и социалистическому движению, выражением которого является компартия, и бросить в тюрьмы наших лучших товарищей. Многие товарищи до сих пор томятся в тюрьмах Тосканы, Эмилии, Лигурии, Ломбардии и других областей страны. Мы шлем им отсюда наш горячий привет! Они содержатся в тюрьмах без суда не потому, что действовали против закона, а только потому, что они являются передовыми борцами компартии. Мы вправе заявить, что после 14 июля мы оказались и еще сегодня находимся не перед лицом правосудия, а перед лицом несправедливого преследования, пятнающего позором итальянский суд и власти.

Недавно,— продолжал Тольятти,— я посетил некоторых из этих товарищей — мужчин и женщин, заключенных в одной из тюрем Флоренции. Я могу заявить вам, что если кто-либо надеялся при помощи тюремного режима и лишений сломить волю и убеждения этих товарищей, их веру в партию, то он еще раз ошибся и не достиг своей цели. Эти мужчины и женщины выйдут из судебного зала, оправданные или осужденные, еще крепче и теснее связанные со своей партией, ради которой они пожертвовали месяцами, может быть, годами своей свободы!»

Остановившись далее на исторической роли компартии в жизни итальянского народа и всех народов и на ее значении в борьбе за освобождение от капиталистического рабства всего человечества в целом и каждой нации в отдельности, Тольятти в заключение своей речи сказал: «Сейчас, *когда вооруженных сил государства*, непрерывной цепи актов насилия и самых грубых форм антикоммунистической деятельности оказалось недостаточно, против нас пытаются применить новые формы борьбы. Но мы можем спокойно ответить: не тревожьте себя понапрасну, это оружие также не принесет вам успеха. Мы все равно возьмем верх! Не отставайте от жизни, от хода событий, постарайтесь понять знамения времени! Сегодня величайшим знамением *времени является мощный под'ем сил* труда, об'единяющихся под знаменами коммунистических партий.

Я хочу предупредить тех, кто вызывает против нас темные призраки прошлого: следите за знамениями времени, учтите, что мир уже движется в новом направлении. Мы понимаем эти знамения времени и идем в ногу с историей. От Дальнего Востока почти до границ нашей страны простирается *новый мир, где трудящиеся разбили цепи*, которые сковывали их веками и тысячелетиями. Будущее за нами, за нашей великой партией трудящихся, которая призвана по праву руководить обновлением всего человеческого общества. Будущее — это мы, и против него бессильны все ваши призраки!»

Статья Пьера Кота о Северо-атлантическом договоре

ПАРИЖ, 18 июля. (ТАСС). Газета «Юманите-диманш» опубликовала статью Пьера Кота о Северо-атлантическом договоре. В статье, в частности, говорится:

«Заключение Атлантического пакта не обосновано. Правительство напрасно пытается найти доводы в его пользу. Оно говорит: «Это региональный пакт». Мы разоблачили этот притянутый довод: говорить, что Западная Европа, Северная Америка, Италия и Норвегия принадлежат к одному и тому же географическому «району»,—это значит заниматься надувательством. Тогда правительство заявляет: «Это ответ на восточный блок». Этот довод не выдерживает никакой критики: восточные страны, в частности Советский Союз, никогда не заключали союза, подобного Атлантическому пакту. Все договоры, подписанные СССР, направлены против возможности агрессии со стороны Германии, а также ее сообщников. Содержится ли в Атлантическом пакте подобная формулировка? Советский Союз и страны народной демократии желают мира. Мы приветствуем это желание. Но Атлантический пакт является не чем иным, как новым современным изданием Антикоминтерновского пакта, не чем иным, как договором в защиту капитализма. Атлантический пакт противоречит букве и духу устава Организации Об'единенных Наций.

Атлантический пакт ставит нас под угрозу разорения. Для того, чтобы угодить Америке, вернее сказать, угодить американским капиталистам, мы должны бросать в бездонную бочку огромнейшие средства на военные нужды».

В заключение автор статьи заявляет: «Атлантический пакт, возможно, будет ратифицирован депутатами Национального собрания, но во всяком случае он никогда не будет ратифицирован страной, и с этим необходимо считаться. Французский народ никогда не согласится с тем, чтобы его дети принимали участие в войне бок о бок с солдатами из Западной Германии против защитников Сталинграда. Большинство Национального собрания может ратифицировать Атлантический пакт. Но сможет ли оно претворить его в действие — это уже другой вопрос».

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

Патриотическая повесть

Новое произведение Георгия Гулиа — «Добрый город» повествует о строгой и требовательной дружбе советских людей различных национальностей, о их любви к общей Родине — Советскому Союзу. Писатель показывает, как прочно в нашей стране утвердились новые общественные законы, как светлые принципы социализма стали основой быта, психологии и жизнедеятельности миллионных масс. «Добрый город» — это повесть о советском образе жизни.

Два города предстают в повести Г. Гулиа. Растущая, прекрасная, могущественная Москва — столица социалистического мира, и маленький горный Сакен, который буквально на глазах из глухого села превращается в Сакен цветущий, как мы это уже видели и в первой повести Гулиа «Весна в Сакене». Так писатель образно показывает небывалый еще в истории человечества под'ем и расцвет народной жизни, победу социализма, законы которого мощно проявляются на огромных пространствах нашей Родины, от великой столицы до самых отдаленных и, казалось бы, незаметных уголков советской земли.

Сакен мал, но и он, как вся наша страна, бурно развивается. За полтора года, от*деляющие первую повесть* Г. Гулиа от второй, здесь произошли большие перемены: «На хуторе Ореховая балка уже грохочет заводик, где перемалываются фосфориты. На Мрамбе, на берегу речки, которая вытекает из Голубого озера, уже заложен фундамент гидроэлектростанции». Ушли в далекое прошлое и голод, и бесправие, и родовые распри, и тяжкий труд в одиночку на жалком клочке земли, у которой бывало «урожая не вымолишь». Неузнаваем стал Сакен, ибо *«прошли те времена*, слава богу, канули в вечность! И ныне Сакен полон жизни, и у очагов его сидят люди энергичные, смелые, деловые, наперед распределяющие работу и силы свои, и самую жизнь». Сакен — это маленькая частица социалистического государства. Не удивительно, что жители его—новаторы и изобретатели, что планы на будущее у сакенцев «дерзки и беспредельны». Движения вперед требует сама система социалистического хозяйства. Колхоз Сакена начинает механизировать полевые работы — нужно электричество, машины, нужны люди, не просто грамотные, а высококвалифицированные кадры. Поэтому-то Сакен и посылает в Москву учиться одного из молодых колхозников — талантливого Смела Куламба, история которого и составляет содержание повести «Добрый город».

Смел приезжает в Москву, чувствуя себя равноправным сыном социалистической столицы. Приехал сюда сакенец не только со своими нуждами, но и с достижениями — ведь он представляет в столице славных земляков, покорителей природы, добившихся высоких урожаев. Это люди, которым присуще «сознание своей трудовой доблести».

Множеством живых нитей связан маленький Сакен с величавой Москвой. Гулиа поэтически раскрывает эти связи. И для столицы и для горного села «главное — в той нови, которая не свалилась с неба, а далась в борьбе». В этой борьбе участвовал весь народ, десятки тысяч маленьких Сакенов, говорящих на многих языках, внесли и вносят свою лепту в созидание нового, твердо помня, что «старое не уходит без боя».

Образ революционной социалистической Москвы, города, где жил Ленин, где живет Сталин, с большой любовью описан на страницах повести.

Юный Смел Куламба благоговейно проходит по священным местам столицы, где названия улиц и площадей напоминают о великих битвах за социализм, где все устремлено к коммунизму.

Кремлевская стена возвышается перед сакенцем «будто вырубленная из красной скалы в горах: твердая и неприступная, как дух народа». Кремлевские звезды сияют над головой, когда Смел стоит, сняв шапку у подножия Мавзолея. Эти звезды светили юноше, как путеводный маяк, и в далеком горном селе, среди ущелий и скал.

Прекрасна Москва — величественное воплощение морально-политического единства советского народа, его сплоченности, монолитности. Столица Советского Союза выступает в повести как поэтический образ несокрушимой дружбы народов. Москва — столица всех советских людей. Она равно дорога и сакенскому колхознику Смелу Куламба, и якуту, прибывшему с Севера по заводским делам, и учителю-белорусу, и украинцу, встреченному Смелом в поезде, и московскому большевику, участнику Октябрьских боев Ивану Григорьевичу Чернусову. Среди всех этих людей Смел ощущает себя, как в родной семье. Вокруг Смела — единомышленники и соратники, люди, построившие социализм, сумевшие отстоять его в боях, народ, идущий к коммунизму. Прочные узы связывают сакенца с москвичами. Шофер Миша сражался в Великую Отечественную войну плечо к плечу с земляком Смела, колхозным кузнецом Салуманом Рапба. Кровь, пролитая в боях с фашистами, сроднила этих людей. Старшина Рапба погиб: «Он сутки умирал на моих руках,—горько рассказывает Миша Смелу.— Настоящий был человек. Понял?» И эта смерть за советскую отчизну навеки сделала родным для Миши маленький уголок ее земли — Сакен. Угощая друзей в честь приезда Смела, Миша обращается к ним с тостом от имени сакенцев. «По нашему кавказскому обычаю,— начал Миша,— скажем слово. Слово наше будет такое: за дружбу!»

Дружба связывает Смела и с Дмитрием, братом русской девушки, которую полюбил сакенец. Дмитрий работает на заводе. Он новатор, скоростник. Все в нем привлекает Смела — и маленькая мастерская на дому, где упрямо экспериментирует Дмитрий, и спокойная целеустремленность молодого изобретателя: «Хочется работать получше, а раз получше — надо пробовать... Вот кое-что и придумываю...» Победа Дмитрия, о которой пишут в газетах, прибавляет сил и уверенности Смелу — ведь это такой же советский простой юноша, как и сакенец.

Любовь Смела к Гале также основана на глубокой духовной близости. Им обоим свойственно стремление отдать все свои силы на благо Родины.

Внимательная, любящая и требовательная Родина воплощена Г. Гулиа в образе Москвы — «доброго города». В духовном росте, расцвете отдельной личности заинтересовано все социалистическое общество, которое в силу этого пред'являет высокие требования к каждому человеку.

Г. Гулиа рассказывает, как герой повести — Смел «срезался» на экзаменах и возвратился в Сакен. Но Смелу «не верится в то, что он потерпел неудачу». Молодой сакенец прав, ибо теперь «он ясно представлял себе причину этих неудач, понял их природу и радовался своей грядущей победе». Юноша познал на опыте один из законов социалистического общества: надо быть непреклонно требовательным к себе, как подобает большевику, не давать себе поблажек и скидок.

Москва помогла Смелу подняться «на вышку, откуда все виднее и понятнее». Труд вдохновенный и упорный — таков залог победы, решает Смел. Сама Москва предстает перед юношей, как «символ горячей, рабочей, доброй жизни!»

Необходимо обратить к автору серьезный упрек. Существенный недостаток повести заключается в том, что важная тема, тема творческого труда, так полновесно разработанная в «Весне в Сакене», здесь решается декларативно. Великий город показан только в быту, но не в его созидательной, кипучей деятельности. Труд социалистической столицы, ее людей выведен за пределы повести, он подразумевается, но не показан. Герои «Доброго города» изображены в часы досуга, вне любимого дела, определяющего весь облик человека. И это, конечно, обедняет повесть.

Сила новой повести Гулиа в ее жизнеутверждающем звучании, в ее глубоком патриотизме. Писатель с любовью воспевает свою прекрасную отчизну, где для каждого есть место под солнцем. Все препятствия, возникающие на жизненном пути Смела Куламба,—преодолимы. Он сам хозяин своей судьбы. Успех зависит от его труда, упорства, умения. Источник сил юного сакенца писатель видит в справедливых общественных законах социалистической страны. Таков оптимистический смысл новой повести Георгия Гулиа, писателя, воспевающего великую поэзию социалистической действительности, поэзию нашей жизни, ежечасно творимой простыми советскими людьми.

Л. СКОРИНО.

*) Г. Гулиа «Добрый город». Повесть. «Новый мир», № 5 за 1949 г.

США и маршаллизированные страны

Откровения мистера Олдрича

Комментируя сообщение о приезде американского министра финансов Снайдера в Западную Европу, хорошо осведомленная газета «Комба» писала: «По сведениям из авторитетных вашингтонских источников, Снайдер предлагает реализовать большую программу частных американских капиталовложений как в Европе, так и на заморских территориях... Частные капиталисты думают, что настал их час, и предполагают, что им удастся вложить в Европе большие капиталы, чего они не могут сделать на внутреннем рынке вследствие застоя в американской экономической жизни».

В том же духе высказывается большинство французской буржуазной прессы. План, привезенный Снайдером в Париж и Лондон, отнюдь не вызывает восторга у западноевропейских капиталистов.

Отдавая себе в этом отчет, официальные руководители американской политики не спешат обнародовать условия, на которых они намерены направить в Западную Европу долларовый поток из частных американских фирм. Но вот перед нами вполне откровенные доверительные высказывания на сей счет, сделанные в узком кругу одним из подлинных властителей Америки — председателем административного совета «Чейз нейшнл банк» мистером Олдричем, который, как и Снайдер, также совершает поездку по Западной Европе.

Мистер Олдрич выступил перед лондонскими бизнесменами с деловой речью на тему: «*Условия участия капиталовложений в Европе*». Речь эта была опубликована лишь в специализированных органах прессы, рассчитанных на банкиров и промышленников, и до широкой публики не дошла.

Подчеркнув, что в момент, когда закончится действие «плана Маршалла», страны Западной Европы и их колонии окажутся перед долларовым дефицитом, «великий банкир», как подхалимски именует мистера Олдрича орган французских финансистов «Ля ви финансьер», поставил вопрос: как же ликвидировать этот дефицит? В самом деле — как? Путем увеличения европейского экспорта в США? Олдрич отрицательно качает головой. «Мы видим затруднения, которые начинают испытывать европейские экспортеры, — говорит он, — и эти затруднения еще больше увеличатся по мере снижения американских цен». Путем увеличения американского туризма в Европу? Олдрич вздыхает: «*Это зависит от развития отельного дела в Европе и от благосостояния широких американских кругов*».

Путем увеличения американских капиталовложений в европейских странах и их колониях? Вот-вот, — именно это мистер Олдрич и имеет в виду! И он сразу берет быка за рога.

— Вопрос об американских капиталовложениях, — заявляет он, — должен стать предметом более тщательного изучения. Производя его анализ, я касаюсь только частных капиталовложений, так как невозможно предвидеть, в какой мере официальные американские учреждения будут предоставлять европейским странам безвозмездные ссуды и кредиты, когда прекратится действие плана Маршалла.

Олдрич говорит, что американский капитал готов осуществить вложения в Западной Европе. Он имеет в виду, в частности, промышленников, которые хотели бы «распространить свою деятельность в странах Западной Европы и на зависимые от нее территории», банкиров, «которые были бы согласны предоставить кредиты на короткий и даже (!) средний срок», частных капиталистов, желающих купить «акции иностранных предприятий, выпущенные под контролем американских банкиров». Но... тут Олдрич делает многозначительную паузу, — «для того, чтобы побудить все эти три группы производить капиталовложения, нужно, чтобы были осуществлены некоторые условия».

Каковы же эти условия? Во-первых, говорит Олдрич, «страны Западной Европы должны добиться своей военной безопасности», т. е. ратифицировать Атлантический пакт и вооружиться. Во-вторых, продолжает он, «страны, которые хотят рассчитывать на такие капиталистические вложения, должны стабилизировать свое политическое положение, т. е. опасность коммунизма должна быть устранена». В-третьих, «их внутренняя экономика должна быть уравновешена и разменный курс их валюты по отношению к доллару должен быть согласован реалистическим образом» (!). В-четвертых, «умонастроение (!) населения страны, в которой такие капиталовложения будут иметь место, должно быть по отношению к США таким, чтобы... американские капиталисты были склонны рисковать своим капиталом». Наконец, Олдрич заявляет, что американским капиталам должна быть дана гарантия, что они не подвергнутся национализации, что к ним будут относиться так же, как к капиталам национальным, и что никто не должен мешать обращению в доллары прибыли от этих капиталовложений, *равно как и «репатриации* инвестированных сумм».

Нетрудно убедиться, что эта программа не оставляет западноевропейским странам ни тени национального суверенитета. Мистер Олдрич требует, видите ли, даже изменить «умонастроение» населения страны, которую он хочет облагодетельствовать своими капиталовложениями.

Олдрич высказал «пламенную», как он выразился, надежду на то, что сформулированные им условия для привлечения американских капиталов в Европу будут выполнены. Очевидно, он исходил из определенных заверений, полученных им на сей счет в правительственных кругах. Не случайно вскоре после выступления Олдрича новый руководитель миссии «плана Маршалла» во Франции Бингхэм счел нужным возвестить на страницах газеты «Трибюн де насьон», рассчитанной на узкий круг читателей из деловых и дипломатических кругов, о начале «новой фазы плана Маршалла», которая представляется как «выход на линию частного капитала».

«Трибюн де насьон» уточняет, что, по заявлению влиятельной американской компании «Нэйшнл ассошиэйшн оф мэнифекчур», американские дельцы могли бы «ежегодно вкладывать за границей по 2 миллиарда долларов, если бы условия им показались подходящими».

Известное представление о том, как будет выглядеть на практике новая авантюра Уолл-стрита в западноевропейских странах и на зависящих от них территориях, дает нашумевшая во Франции история с тунисской нефтью. Примерно полгода тому назад территория французского протектората Тунис, где предполагается наличие богатейших нефтяных запасов, была разделена между тремя обществами, ведущими разведку и эксплоатацию нефтяных месторождений. Только одно из них является чисто французским, второе находится под контролем американской компании «Галф ойл корпорейшн» (филиал крупнейшей нефтяной монополии «Стандард ойл»), а третье — под контролем англо-голландской монополии Шелл. Наконец, проектируется создание четвертого общества, претендующего на участие в эксплоатации тунисской нефти. По словам печати, большинство акций этого общества будет принадлежать все той же всемогущей американской монополии «Стандард ойл».

Решение это сохранялось в строжайшей тайне. Однако внутренние противоречия между монополиями привели к тому, что в конце апреля тайна эта была нарушена. Разгорелся крупнейший скандал.

Несколько депутатов внесли в парламент запрос по поводу судеб тунисской нефти. Эти запросы долго лежали под сукном, но 30 июня до них дошла, наконец, очередь. Выступивший с об'яснениями министр иностранных дел Франции Шуман, признав, что участие «иностранного капитала» в разведке и эксплоатации недр Туниса было определено в размере 65 процентов, заявил, по словам газеты «Либерасьон», что... «невозможно исключить иностранный капитал, так как это было бы несовместимым с заключенными международными соглашениями». Шуман, видимо, имел в виду параграф второй, статью пятую, двустороннего франко-американского соглашения по «плану Маршалла» от 28 июня 1948 года, согласно которому правительство Франции обязалось обеспечить американским гражданам и компаниям «деловое покровительство и допускать» к эксплоатации естественных богатств на условиях, одинаковых *с теми, которыми пользуются французские* граждане. Трудно было бы сформулировать более откровенно подлинный смысл «плана Маршалла», в результате которого французские власти утратили право даже на самостоятельную эксплоатацию недр Французского Союза.

Конечно, было бы наивно предполагать, что французские правящие круги, добровольно избравшие себе роль американских вассалов в надежде на то, что поддержка США поможет им подавить растущие демократические силы во Франции, способны на какое-либо действенное сопротивление вторжению американского капитала во французскую экономику.

Поднимая шумиху вокруг таких эпизодов, как скандал с тунисской нефтью, на столбцах своей прессы, французские тресты преследуют ограниченную цель — «сохранить то, что еще осталось возможным сохранить», выторговать у прижимистых американских капиталистов некоторые уступочки, добиться, чтобы они действовали не столь прямолинейно и резко. Но этот торг идет на виду у многомиллионных народных масс Франции и Французского Союза, которые сурово судят и тех и других. И не случайно именно в эти дни во всей стране с новой силой поднимается волна всенародного движения за сохранение национальной независимости, против превращения Франции в слепое орудие американской политики, против Северо-атлантического договора.

Мистер Олдрич вкупе с министром Снайдером вольны диктовать своим вассалам любые условия, какие им заблагорассудятся, строить любые планы. Но характер этих планов порабощения не скрыть от народных масс никакими секретными и сверхсекретными совещаниями. Жизнь показала, что от империалистических планов до действительности — дистанция огромного размера.

Недаром говорит народная мудрость: «Гладко вышло на бумаге, но забыли про овраги, а по ним ходить».

Ю. ЖУКОВ.

Париж, июль.

Митинг лондонских докеров

ЛОНДОН, 18 июля. (ТАСС). Вчера в восточной части Лондона состоялась многочисленная демонстрация рабочих лондонских доков, в которой участвовало свыше 5 тысяч человек. В демонстрации приняли участие также бастующие канадские моряки. Участники демонстрации с профсоюзными знаменами прошли по улицам английской столицы через район доков Восточного Лондона до Трафальгар-сквера, выкрикивая лозунги: «Мы хотим работать, а не заниматься штрейкбрехерством». У многих участников демонстрации были медали, полученные за участие в войне.

Население Лондона оказало демонстрантам дружественную встречу. Тысячи жителей английской столицы стояли вдоль пути следования демонстрантов, встречая их приветственными возгласами.

Демонстрация закончилась массовым митингом в Трафальгар-сквере, на котором присутствовало свыше 15 тысяч человек. Участники митинга решительно осудили антирабочие действия лейбористского правительства.

Представитель профсоюза портовых грузчиков и докеров Тимоти в своем выступлении сказал, что грузчики согласны разгружать все пароходы, за исключением канадских судов, экипажи которых участвуют в забастовке. Тимоти заявил под аплодисменты присутствовавших на митинге: «Мы никогда не станем штрейкбрехерами. Правительство пытается заморить нас голодом так же, как это делали консерваторы. Однако никогда и нигде мы не станем штрейкбрехерами».

Ораторы, выступавшие на митинге, решительно осудили правительственный указ о введении чрезвычайного положения, направленный против рабочих, и отказ бюро по найму рабочей силы в доках выплачивать деньги рабочим, подвергшимся локауту. Они отмечали, что лейбористское правительство и предприниматели действуют совместно. Выступавшие подвергли резкой критике роль генерального секретаря профсоюза транспортных и неквалифицированных рабочих, правого раскольника Дикина, действующего в качестве штрейкбрехера по указанию Американской федерации труда. Ораторы заявляли, что наступление на докеров является частью общего наступления лейбористского правительства на жизненный уровень и жизненные права английского народа.

Участники митинга приветствовали все возрастающую поддержку, которую трудящиеся всего мира оказывают лондонским докерам. На митинге были зачитаны приветственные послания бастующим докерам от профсоюзных организаций ряда стран и от Всемирной федерации профсоюзов.

Выступивший на митинге независимый лейборист Плэттс-Миллс осудил политику английского министра труда Айзекса и некоторых лейбористских членов парламента, а также угрозы, с которыми выступил по адресу бастующих докеров генеральный прокурор Англии Шоукросс. «Поведение правительства, — сказал Плэттс-Миллс, — позорно. Я обвиняю правительство в том, что оно не желает разрешить конфликт и пытается продлить его, чтобы победить и унизить рабочих. На карту поставлено очень многое: решается вопрос о том, можно ли использовать английских рабочих, оказавшихся вне рамок Всемирной федерации профсоюзов из-за предательской деятельности их лидеров, в качестве штрейкбрехеров во всем мире. Однако докеры сказали: «Нет!». Речь идет о том, смогут ли английские рабочие защитить себя от наступления на их жизненный уровень и на условия работы, наступления, являющегося следствием рабской подчиненности английского правительства Соединенным Штатам».

Плэттс-Миллс в заключение своего выступления подчеркнул значение, которое *имеет борьба докеров для английских рабочих*.

Представитель профсоюза грузчиков с лихтеров Томас заявил, что докеры будут продолжать борьбу, какие бы меры ни приняло лейбористское правительство. «Английские докеры никогда не предадут рабочего движения».

Представитель профсоюза транспортных и неквалифицированных рабочих Тэд Диккенс заявил, что за нынешним конфликтом скрывается попытка властей ослабить профсоюзы в организационном отношении, чтобы ухудшить положение рабочих.

На митинге выступил также представитель канадского союза моряков Бад Дусетт, который рассказал о конфликте канадских моряков с судовладельцами.

На митинге было собрано свыше 100 фунтов стерлингов в фонд забастовочного комитета докеров и пожертвовано много пакетов *с продовольствием* в фонд *помощи* семьям докеров.

Положение в лондонском порту

ЛОНДОН, 18 июля. (ТАСС). По сообщению лондонского радио, сегодня около 7 тысяч солдат работало на разгрузке и погрузке судов в лондонском порту.

Как сообщает корреспондент Британской радиовещательной корпорации, действия войск в порту напоминают военную операцию. В порту, по словам корреспондента, «не видели такого скопления войск с момента подготовки к высадке в Нормандии. Моторизованная полиция заградила перекрестки боковых улиц в момент, когда проезжали *сотни грузовиков, чтобы доставить солдат* на работу в порт».

—o—

На конференции министров финансов стран Британской империи

ЛОНДОН, 17 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что 18 июля, как полагают, состоится последнее заседание конференции министров финансов стран Британской империи.

Согласно сведениям, полученным от лиц, имеющих отношение к конференции, 18 июля будет достигнуто соглашение о сокращении долларового импорта странами Британской империи в ближайшее время.

ЛОНДОН, 18 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, английский премьер-министр Эттли сообщил сегодня в парламенте, что он сам будет возглавлять министерство финансов во время болезни министра финансов Криппса.

Эттли сказал, что он будет наблюдать за проведением финансовой политики в том виде, как она была изложена министром финансов 14 июля, сообщившим тогда о том, что долларовый импорт Англии будет сокращен на 100 млн. фунтов стерлингов.

—o—

Потери греческих королевских войск за первое полугодие 1949 года

СОФИЯ, 18 июля. (ТАСС). Радиостанция «Свободная Греция» передает сообщение агентства Элефтери Эллада о том, что потери греческих королевских войск за первые 6 месяцев этого года составили 47.699 солдат и офицеров, в том числе 15.739 человек убитыми и 28.370 человек ранеными. Остальные были взяты в плен либо *добровольно перешли* на сторону Демократической армии.

«План Маршалла» приводит к массовой безработице

Американские профсоюзные издания о роли «плана Маршалла»

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). В июльском номере профсоюзного журнала «Марч оф лейбор» помещена статья видного прогрессивного экономиста Виктора Перло о пагубном влиянии плана Маршалла и «холодной войны» на положение американских трудящихся. Рабочих уверяли, пишет Перло, что план Маршалла обеспечит им работу. На самом же деле он лишь ускорил увольнение рабочих.

С точки зрения обеспечения работой, заявляет Перло, наиболее важной статьей экспорта являются промышленное оборудование, *турбины и грузовики. В 1947 году* на производстве таких материалов на экспорт был занят один миллион рабочих. В результате плана Маршалла этот экспорт был почти ликвидирован. Почти из двух миллиардов долларов экспорта по плану Маршалла в конце 1948 года на промышленное оборудование пришлось всего лишь 60 миллионов долларов, или 3 процента.

Инициаторы плана Маршалла, пишет далее Перло, меньше всего думали о помощи европейским странам в деле создания их собственной промышленности и об обеспечении работой американских трудящихся. За их лозунгом сдерживания коммунизма в Европе скрывается стремление к получению высоких прибылей за счет американских налогоплательщиков и благодаря дешевому труду рабочих Западной Европы, Аравии и Латинской Америки. С помощью плана Маршалла крупные компании переводят свои предприятия за границу, эконом*я на зарплате рабочих от 50 до 75 процентов*.

Однако, заявляет Перло, прямые прибыли крупных компаний — это только одна сторона плана Маршалла. Другой его стороной является использование эмбарго (запрещение) на торговлю с Советским Союзом и странами Восточной Европы. После войны эти страны хотели закупить в Соединенных Штатах большое количество промышленного оборудования. Их не интересует жевательная резина или гуталин. Они не просят продавать им пушки и танки, как это делают Франция, Англия и Голландия, пытающиеся подавить направленные против них движения в колониях. Страны Восточной Европы хотят приобрести промышленное оборудование для повышения своего жизненного уровня. Вместе с тем это обеспечило бы работу на американских предприятиях и рынок сбыта для Соединен*ных Штатов*.

Однако сторонники «холодной войны» отказывают этим странам и поддерживают эмбарго на вывоз всякого промышленного оборудования, в том числе заказанного ранее и оплаченного. С апреля 1948 по апрель этого года только в электротехнической и машиностроительной промышленности было уволено 200 тысяч рабочих. Этим эмбарго Вашингтон лишь создал для американского народа дополнительные трудности. Ему не удалось замедлить рост Советского Союза. За первый квартал нынешнего года промышленное производство в США упало, а в Советском Союзе оно увеличилось на 23 процента по сравнению с соответствующим кварталом предыдущего года.

Орган профсоюза портовых грузчиков Западного побережья — газета «Диспетчер» в статье о результатах действия плана Маршалла за год пишет, что этот план привел к массовой безработице в Соединенных *Штатах и странах Западной Европы.* В странах Западной Европы, получающих помощь по плану Маршалла, в 1948 году было 2.900 тысяч безработных, а в начале этого года их уже насчитывалось четыре миллиона. Для европейских рабочих, пишет газета, план Маршалла означает американский экспорт безработицы в их страны.

Конференция в Нью-Йорке в защиту гражданских прав

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Вчера в Нью-Йорке открылась конференция в защиту гражданских прав. Конференция, в которой принимает участие более 1.000 делегатов, организована руководителями и представителями 38 политических организаций, *в частности прогрессивной партии*, Конгресса борьбы за гражданские права, Массачузетского союза защиты гражданских свобод, Международной женской лиги борьбы за мир и свободу, а также профсоюзов меховщиков, портовых грузчиков, электриков, входящих в Конгресс производственных профсоюзов, негритянских и других организаций.

Председатель конференции Поль Керн указал, что Соединенные Штаты сейчас развиваются в сторону «полицейского государства, которое угрожает нам все более и более по мере того, как ФБР (Федеральное бюро расследований, т. е. разведка — тайная полиция. — **Ред.**) нанимает новых тайных агентов». Керн заявил, что конференция должна опротестовать отстранение от должности священников, выступающих за мир, увольнение ученых, запрещение ряда либеральных изданий в школах, увольнение из школ учителей, принадлежащих к *прогрессивным организациям*, осудить такие законопроекты, как закон Обера в штате Мэриленд, который угрожает тюремным заключением за политическую деятельность, запрещенную генеральным прокурором штата.

Керн призывал конференцию обратить внимание на «бредовую кампанию высылок» и рассмотреть «последствия суда над 11 членами политической партии меньшинства (компартии. — **Ред.**), преследуемыми за их политические убеждения».

Керн заявил в заключение, что нападки президента Трумэна на прогрессивные организации не запугают конференцию, и она подтвердит свою веру в демократические идеи.

Выступивший затем негр Кинли Вильсон осудил как измену посягательство реакционеров на гражданские права. Он заявил протест против атмосферы истерии, в которой «людей судят за их убеждения, люди теряют средства к существованию из-за своих политических убеждений, людей линчуют за их убеждения».

Вашингтонский юрист Джозеф Форер представил доклад о деятельности ФБР, который показывает, что тайная полиция Соединенных Штатов держит под подозрением большое число людей, совершающих такие «преступления», как осуждение комиссии по расследованию антиамериканской деятельности, писание диссертаций на тему о рузвельтовском «новом курсе», присутствие на митингах протеста против законопроекта Мундта—Никсона, призывы к оказанию помощи Советскому Союзу, делавшиеся в 1941 году, выступления против уничтожения фашистами школ в Германии.

Форер заявил, что одна газета стала считаться подозрительной и за ее редактором началась слежка, так как эта газета печатала сообщения, представляющие Советский Союз в благоприятном свете. «ФБР имеет своих шпионов во многих организациях... Его агенты и осведомители присутствуют на митингах и доносят о них».

Напомнив, что гитлеровцы создали чрезвычайное положение поджогом рейхстага, Форер указал на то, что Джон Фостер Даллес недавно признал, что ряд лиц в правительстве США призывает к созданию «искусственной тревоги».

Бывший помощник министра юстиции Рогге в своей речи заявил, что небольшая группа монополистов и картелистов пытается навязать Соединенным Штатам фашизм и для этой цели старается прежде всего установить контроль над мыслями.

Рогге привел многочисленные примеры увольнений государственных служащих, профсоюзных деятелей и других лиц за их политические убеждения. Он привел при*меры дискриминации национальных мень*шинств и указал на незаконное заключение в тюрьму секретаря Американского всеславянского конгресса Пиринского, который сейчас находится на острове Эллис, ожидая высылки.

Рогге также осудил три списка так называемых «подрывных» организаций, состав*ленные министром юстиции Кларком*, указав на то, что эти списки являются незаконными, что в них занесены в общей сложности 163 организации и что они являются основой для преследования правительством лиц «за связь» с этими организациями.

Рогге указал на то, что американский народ добился поражения законопроекта Мундта—Никсона о контроле над мыслями, население штата Огайо добилось провала местного законопроекта, представлявшего собой копию законопроекта Мундта—Никсона, юристы Лос-Анжелоса добились того, что судья не потребовал от юристов обязательства доносить о политических взглядах клиентов под угрозой тюремного заключения за «оскорбление» суда.

Указав на то, что решительная кампания протеста спасла жизнь шести неграм в Трентоне, Рогге потребовал их немедленного освобождения. Рогге призвал к созданию единого фронта защиты гражданских свобод.

Известный профсоюзный деятель Кристоффель заявил, что суд над руководителями компартии в Нью-Йорке является «политической инсценировкой, имеющей самое большое значение, так как людей привлекли к суду за то, что они мыслят и хотят, чтобы другие люди мыслили». Он заявил, что подобно тому, как единым фронтом необходимо бороться с расовой дискриминацией, антисемитизмом и преследованием иностранцев, единый фронт демократических сил также необходим для борьбы с «травлей красных» и преследованием коммунистов.

Последним на открытии конференции выступил член нью-йоркского муниципалитета и один из руководителей американской компартии, представший перед судом вместе с другими лидерами компартии, негр Бенжамин Дэвис. Он передал приветствие участникам конференции от генерального секретаря компартии Дэнниса, от председателя компартии Фостера и других руководителей компартии. Напомнив о том, что руководители компартии Грин, Холл и Уинстон заключены в тюрьму, Дэвис заявил: «Мы должны сделать все, что в наших силах, чтобы не допустить превращения нашей страны в полицейское государство по нацистскому образцу, чтобы наша страна не пошла по пути нацистской Германии и фашистской Италии».

Дэвис заявил, что реакционная кампания монополистов, направленная против компартии, не является случайной и что коммунисты преследуются не потому, что группа злонамеренных людей настаивает на отказе от билля о правах. «Кампания, направленная на подавление гражданских прав, усиливается потому, что банкиры, правящие Америкой, пытаются навязать нам третью мировую войну. Они знают, что обвинение руководителей компартии в конспирации с целью пропагандировать насильственное свержение правительства является ложным. Самым ужасным насилием, которое угрожает сейчас Америке и всему миру, является угроза Уолл-стрита, стремящегося к установлению господства над миром посредством новой войны». Дэвис заявил, что суд над руководителями компартии является решающей попыткой расколоть и уничтожить профсоюзы и сломить сопротивление рабочих с помощью «травли красных». «Свобода слова сейчас означает право бороться против войны и фашизма за интересы рабочих, против антисемитизма и дискриминации негров».

В заключение Дэвис выразил уверенность, что конференция положит начало широкому движению за восстановление билля о правах. Дэвис призывал американцев к массовым демонстрациям в защиту гражданских свобод.

IV Международный кинофестиваль в Чехословакии

С 23 июля по 7 августа в Марианске Лазне (Чехословакия) состоится большой традиционный IV Международный кинофестиваль 1949 года.

Так же, как и в прошлом году, кинофестиваль в Чехословакии будет проходить под лозунгом «За нового человека — за более совершенное человечество», выражающим прогрессивные идеи нашей эпохи.

Лучшим фильмам фестиваля, отвечающим указанным требованиям, так же, как и в прошлом году, будут присуждены три главных равных премии фестиваля: Большая премия фестиваля — за лучший художественный фильм; Премия Мира — за лучший фильм, выражающий идею мира; Премия Труда — за лучший фильм, выражающий идею труда.

Условия кинофестиваля 1949 года почти те же, что были и в прошлом 1948 году. Различия их состоят лишь в количестве и в категориях премий. Наряду с главными вышеназванными тремя премиями и международными премиями: за лучшую режиссерскую работу, за лучшую фотографию, за лучший сценарий, за лучшую музыку к фильму, за лучшее исполнение ролей артистами, за лучший документальный фильм, научный фильм, цветной фильм, кукольный фильм, мультипликационный фильм, сюжетный короткометражный фильм, в этом году дополнительно будут присуждаться еще следующие международные премии: за лучший воспитательный фильм, детский фильм, экспериментальный фильм и за лучший кинорепортаж.

Кроме того, как и в 1948 году, за выдающиеся произведения киноискусства и за отдельные относящиеся к фильмам выдающиеся работы будут присуждаться почетные дипломы.

Как известно, в прошлом 1948 году на III Международном кинофестивале в Чехословакии советская кинематография одержала огромную победу, завоевав наибольшее количество международных премий по сравнению с другими странами, в частности на этом кинофестивале Америка получила лишь одну международную премию.

О том огромном международном значении, какой имеет предстоящий кинофестиваль в Чехословакии, лучше всего говорит за себя список участвующих в нем стран: Чехословакия, СССР, Польша, Венгрия, Германия (Советская зона оккупации), США, Франция, Италия, Англия, Мексика, Норвегия, Дания, Швеция и ряд других.

В кинофестивале ожидается участие виднейших мастеров кино всего мира.

От советской кинематографии в кинофестивале примет участие делегация киноработников в составе лауреатов Сталинской премии: кинорежиссера Г. В. Александрова, артистов — Б. П. Чиркова, Л. П. Орловой, Н. У. Алисовой, А. Д. Дикого, А. Ф. Борисова (исполнителя роли академика Ивана Павлова в одноименной картине).

Возглавляет делегацию Заместитель Министра кинематографии СССР В. Р. Щербина.

Из советских фильмов на кинофестивале 1949 года будут показаны: художественные картины — «Встреча на Эльбе», «Мичурин» (цветной), «Академик Иван Павлов», «Сталинградская битва» — 1-я серия; полнометражные документальные — «Владимир Ильич Ленин», «1 мая 1949 года в Москве» (цветной) и «Пушкин»; научно-популярные и видовые — «По *Волге» (цветной), «История одного кольца»*, «Теплое озеро», «В песках Хорезма» и цветные мультипликационные фильмы — «Серая шейка» и «Цветик-семицветик».

(ТАСС).

—o—

От'езд из СССР деятелей чехословацкой кинематографии

Вчера из Москвы в Прагу выехала группа деятелей чехословацкой кинематографии во главе с председателем Государственного киносовета республики г-ном Богданом Роса.

Делегация, гостившая в СССР около месяца, ознакомилась с работой киностудий Москвы, Ленинграда, Тбилиси, беседовала с руководящими и творческими работниками советской кинематографии, просмотрела ряд советских художественных, научно-популярных и документальных кинофильмов.

(ТАСС).

—o—

От'езд делегации советской молодежи в Норвегию

Вчера из Москвы в Осло на с'езд Коммунистического Союза Молодежи Норвегии вылетела делегация советской молодежи в составе тт. А. А. Рапохина (руководитель делегации), В. В. Ивановой и И. П. Раздорожного.

НА ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ФУТБОЛУ

Вчера в Москве состоялись два матча на первенство страны по футболу.

Вторую победу в играх второго круга одержали киевские динамовцы, встречавшиеся вчера на стадионе «Динамо» с московскими футболистами общества «Локомотив». Киевляне выиграли с результатом 3 : 0.

На стадионе «Сталинец» состоялся матч между московскими футболистами общества «Торпедо» и динамовцами Еревана, закончившийся победой москвичей со счетом 2 : 1.

В Ленинграде местная команда «Динамо» встретилась со сталинградскими футболистами общества «Торпедо». Победили динамовцы со счетом 2 : 0.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

(Начало спектаклей в 8 ч. вечера)

ЛЕНИНГРАДСКИЙ БОЛЬШОЙ ДРАМ. Т-Р им. ГОРЬКОГО — в помещ. Малого т-ра — **Чужая тень.**

Т-Р им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская, 17) — **Перикола.**

КАМЕРНЫЙ Т-Р — **Дама-невидимка.** В помещении театра Оперетты — **Кто виноват.**

Т-Р САТИРЫ — в парке ЦДКА — **Кто виноват.**

ДРАМ. Т-Р — в помещ. т-ра Драмы — **На бойком месте.** В саду «Эрмитаж» — **Девушка с кувшином.**

ЕВРЕЙСКИЙ Т-Р — **Колдунья.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-31-05; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела об'явлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б01487. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 486.